新製品案内 2026/11/5

TEIN
For Your Driving Pleasure

適合車種追加のご案内

プライス以上の価値を持つ全長調整式車高調「FLEX Z」
以下の車種用が追加となります

- SUZUKI スペーシア カスタム　　型式 MK42S
- MAZDA フレアワゴン カスタムスタイル　型式 MM42S



製品に関するお問い合わせはこちらまでお願いします。

お問い合わせ先　TEL:045-810-5501　FAX:045-810-5502　　業者様向専用回線　TEL:045-810-5503

Eメールによる様々な送信サービスを行っております。詳細は下記アドレスまでお問い合わせ下さい。
E-mail: eigyou@tein.co.jp　　HP:https://www.tein.co.jp

テインはアフターマーケット専業メーカーとして複筒式・単筒式システムを量産している、真のショックアブソーバメーカーです。

■ SUZUKI　スペーシア　カスタム

MK42S (XS TURBO, XS, GS TURBO, GS) / 2015.05-2017.11 / 4WD

■ MAZDA　フレア　ワゴン　カスタム　スタイル

MM42S (XS TURBO, XS, XG TURBO, XG) / 2015.05-2018.01 / 4WD

製品名	1台分セット 希望小売価格(税込)	品番 JANコード	発売予定
FLEX Z フレックス ゼット	¥151,250	VSU98-C1AS2 4582202761959	発売中

製品仕様	フロント	リア
車高調整機構	全長調整式	非全長調整式
減衰力調整	16段伸/縮同時調整	16段伸/縮同時調整
アッパーマウント	純正マウント使用	純正マウント使用
スプリングレート(kgf/mm)	4.0	2.0
基準車高純正比(mm)	-40	-45
推奨車高調整範囲 (mm)	-50 ～ -30	-54 ～ -38
最大車高調整範囲 (mm)	-80 ～ -11	-54 ～ -38
EDFCシリーズ必要品番	取付不可	
製品備考	付属のボルト、カラーを使用してECUを上方に移設してください。	
製品特徴	ノーマルの腰高感と少し曖昧なステアリングフィールを、スプリングレートと減衰力のチューニングにより改善し、街乗りなど低中速走行から高速道路などでの快適性とスタビリティ向上を重点にチューニングしました。但し、リアについては車高を下げ過ぎると、バンプラバータッチによる突き上げ感など乗り心地の悪化がありますのでご注意ください。	

プライス以上の価値を持つ全長調整式車高調
「FLEX Z」

横浜自社工場で仕上げたプライス以上の価値を持つ全長調整式ショックアブソーバ。
「シールド構造」を採用することで、減衰力調整、全長調整式、アッパーマウント付属とフルスペックでありながら
高品質とロープライスを両立。3年または6万キロの製品保証付。

https://www.tein.co.jp/products/flex_z.html



装着時画像 (Ft: -40mm / Rr: -45mm)

価格は全て税込みです。