新製品案内 2026/9/30

TEIN
For Your Driving Pleasure

新製品発売予定のご案内

プレミアムモデルの新たな"形" 別タンク2WAY減衰力調整を採用した「FS2」
以下の車種用が追加となります

・TOYOTA GRヤリス(2024+)　　型式 GXPA16



製品に関するお問い合わせはこちらまでお願いします。

お問い合わせ先　TEL:045-810-5501　FAX:045-810-5502　　業者様向専用回線　TEL:045-810-5503

Eメールによる様々な送信サービスを行っております。詳細は下記アドレスまでお問い合わせ下さい。
E-mail: eigyou@tein.co.jp　　HP:https://www.tein.co.jp

テインはアフターマーケット専業メーカーとして複筒式・単筒式システムを量産している、真のショックアブソーバメーカーです。

■ TOYOTA　GRヤリス

GXPA16 (RZ, RZ HIGH PERFORMANCE) / 2024.04+ / 4WD

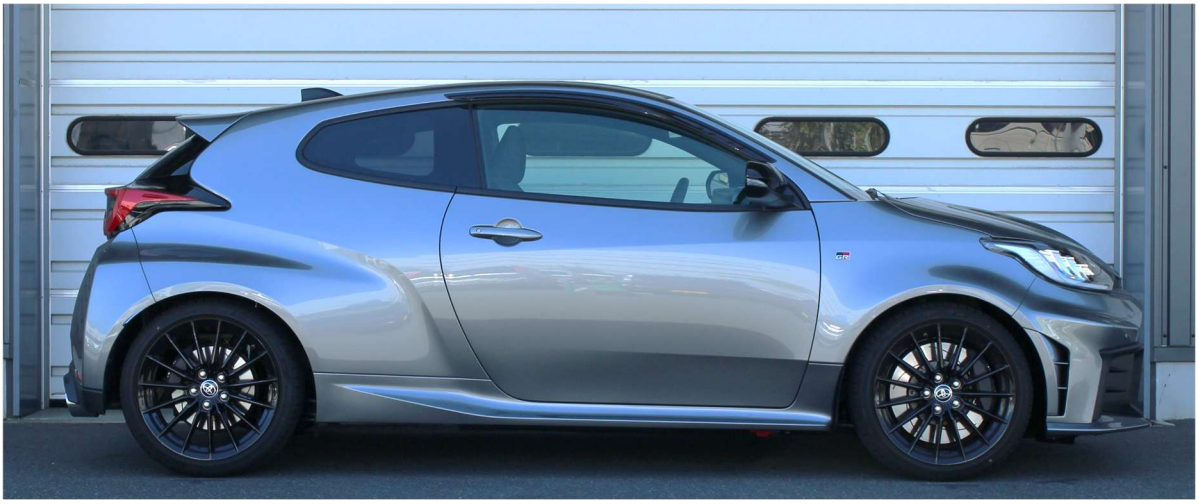
製品名	1台分セット 希望小売価格(税込)	品番 JANコード	発売予定
FS2 エフエスツー	¥313,500	VSBLV-N1AA3 4589533506631	10月中旬

製品仕様	フロント	リア
車高調整機構	ネジ調整式	ネジ調整式
減衰力調整	2WAY式減衰力調整機構	2WAY式減衰力調整機構
アッパーマウント	強化ゴムマウント	強化ゴムマウント
スプリングレート(kgf/mm)	5.0	7.0
基準車高純正比(mm)	-25	-20
推奨車高調整範囲 (mm)	-35 ～ -15	-30 ～ -10
最大車高調整範囲 (mm)	-55 ～ -12	-49 ～ -2
EDFCシリーズ必要品番	モーターキット：EDK05-12120　モーターエクステンションキットFt：EDK08-P8514-12	
製品備考	-	
製品特徴	ノーマルに比べてボディーロールを抑制し、コーナリング性能を向上させると共にスタビリティを向上させました。伸/縮別の減衰力調整機構採用により様々なシチュエーションでワンランク上の乗り心地が体感できるチューニングとしています。	

プレミアムモデルの新たな"形" 別タンク2WAY減衰力調整を採用した「FS2」

FS2はアルミ製の別タンク式構造に2WAY減衰力調整とH.B.S.(ハイドロ・バンプ・ストッパー)を搭載し、車種別にテスト走行を重ねてセッティングを追求しました。シェルケースにはテイン独自の特殊表面処理である「ZTPコート」を施し、高い防錆性能と意匠を身につけています。アッパーマウント付属でインストール性も考慮。2WAY減衰力調整はどちらもEDFC対応(一部の車種除く)となっており、ストラットタイプにはアッパーマウント側、ロアブラケット側それぞれでキャンバー調整を可能とし、プレミアムモデルに相応しい機能性とセッティング幅を可能としました。3年または6万キロの製品保証付。

https://www.tein.co.jp/products/fs2.html



装着時画像 (Ft: -25mm / Rr: -20mm)

価格は全て税込みです。