

新製品案内 2026/9/15



適合車種追加のご案内

軽カー専用ローダウンスプリング
「S.TECH K-SPECIAL」

プライス以上の価値を持つ全長調整式車高調「FLEX Z」

ねじ式車高調 車高調のベーシックモデル「STREET BASIS Z」

1インチリフトアップ車高調「STREET ADVANCE Z4」

以下の車種用が追加となります

・SUZUKI エブリイ ワゴン (FR)

型式 DA18W

製品に関するお問い合わせはこちらまでお願いします。

お問い合わせ先 TEL:045-810-5501 FAX:045-810-5502 業者様向専用回線 TEL:045-810-5503

Eメールによる様々な送信サービスを行っております。詳細は下記アドレスまでお問い合わせ下さい。

E-mail: eigyou@tein.co.jp HP:https://www.tein.co.jp

テインはアフターマーケット専門メーカーとして複筒式・単筒式システムを量産している、真のショックアブソーバメーカーです。



■ SUZUKI エブリイ ワゴン

DA18W (PZ TURBO, PZ TURBO SPECIAL) / 2026.05+ / FR

製品名	1台分セット 希望小売価格(税込)	品番 JANコード	発売予定
 エス・テック ケイ・スペシャル	¥36,850	SKU36-K1B00 4571104665304	発売中
製品仕様			
	フロント	リア	
スプリングレート(kgf/mm)	3.6	4.1	
基準車高純正比(mm)	-20	-35	
製品備考	2026年10月1日からの新価格 37,950円(税込希望小売価格)		
製品特徴	適度なローダウンにより余分なロールを抑え、車高とスプリングレートを適正にバランスさせることでスタイリッシュなローダウンを実現しました。		

軽カー専用ローダウンスプリング 「S.TECH K-SPECIAL」

軽カー専用のローダウンスプリング。不快な音を排除するサイレンサーラバーを標準装備(一部車種除く)し、「へたり保証」を導入。手軽に精悍なローダウンフォルムをお楽しみ頂けます。

https://www.tein.co.jp/products/s_tech_k-special.html



装着時画像 (Ft: -20mm / Rr: -35mm)

価格は全て税込みです。

■ SUZUKI エブリイ ワゴン

DA18W (PZ TURBO, PZ TURBO SPECIAL) / 2026.05+ / FR

製品名	1台分セット 希望小売価格(税込)	品番 JANコード	発売予定
 フレックス ゼット	¥151,800	VSUA6-C1BS3 4589533481143	発売中
製品仕様			
	フロント	リア	
車高調整機構	全長調整式	非全長調整式	
減衰力調整	16段伸/縮同時調整	16段伸/縮同時調整	
アッパーマウント	強化ゴムマウント	純正マウント使用	
スプリングレート(kgf/mm)	5.0	5.0	
基準車高純正比(mm)	-35	-40	
推奨車高調整範囲 (mm)	-45 ~ -25	-50 ~ -30	
最大車高調整範囲 (mm)	-82 ~ -3	-55 ~ -30	
EDFCシリーズ必要品番	取付不可		
製品備考	Rrの車高調整はスペーサーによる10mm間隔の3段階調整 2026年10月1日からの新価格 156,750円(税込希望小売価格)		
製品特徴	ボディロールを低減しノーマルの腰高感と少し曖昧なステアリングフィールを改善、低中速での街乗りから高速道路の走行に至る範囲でのスタビリティ向上を重点にチューニングしました。但し、リアについては車高を下げ過ぎると、バンブラバータッチによる突き上げ感など乗り心地の悪化がありますのでご注意ください。		

プライス以上の価値を持つ全長調整式車高調
「FLEX Z」

横浜自社工場で仕上げたプライス以上の価値を持つ全長調整式ショックアブソーバ。
「シールド構造」を採用することで、減衰力調整、全長調整式、アッパーマウント付属とフルスペックでありながら
高品質とロープライスを両立。3年または6万キロの製品保証付。

https://www.tein.co.jp/products/flex_z.html

装着時画像 (Ft: -35mm / Rr: -40mm)

価格は全て税込みです。

■ SUZUKI エブリイ ワゴン

DA18W (PZ TURBO, PZ TURBO SPECIAL) / 2026.05+ / FR

製品名	1台分セット 希望小売価格(税込)	品番 JANコード	発売予定
 ストリートベシス ゼット	¥101,200	GSUA6-81BS2 4582202763786	発売中
製品仕様			
	フロント	リア	
車高調整機構	ネジ調整式	ネジ調整式	
減衰力調整	固定式	固定式	
アッパーマウント	純正マウント使用	純正マウント使用	
スプリングレート(kgf/mm)	4.0	4.0	
基準車高純正比(mm)	-30	-35	
推奨車高調整範囲 (mm)	-40 ~ -20	-45 ~ -25	
最大車高調整範囲 (mm)	-55 ~ -19	-50 ~ -25	
EDFCシリーズ必要品番	取付不可		
製品備考	Rrの車高調整はスペーサーによる10mm間隔の3段階調整		
製品特徴	ボディロールを低減しノーマルの腰高感と少し曖昧なステアリングフィールを改善、低中速での街乗りから高速道路の走行に至る範囲でのスタビリティ向上を重点にチューニングしました。但し、リアについては車高を下げ過ぎると、バンブラバータッチによる突き上げ感など乗り心地の悪化がありますのでご注意ください。		

車高調のベーシックモデル「STREET BASIS Z」

「シールド構造」を採用した、車高調のベーシックモデル。
シンプルな構造のネジ式車高調整機構を採用し、セッティングは街乗りでの乗り心地を重視。
錆びに強い塗装と車高調整ねじ部コーティングを採用し、降雪地域でも安心してご使用頂けます。
3年または6万キロの製品保証付。

https://www.tein.co.jp/products/street_advance_basis_z.html

装着時画像 (Ft: -30mm / Rr: -35mm)

価格は全て税込みです。

■ SUZUKI エブリイ ワゴン

DA18W (PZ TURBO, PZ TURBO SPECIAL) / 2026.05+ / FR

製品名	1台分セット 希望小売価格(税込)	品番 JANコード	発売予定
STREET ADVANCE Z4 ストリートアドバンス ゼット フォー	¥134,200	VSUA6-G1BS2 4589533464948	発売中
製品仕様			
	フロント	リア	
車高調整機構	ネジ調整式	ネジ調整式	
減衰力調整	16段伸/縮同時調整	16段伸/縮同時調整	
アッパーマウント	純正マウント使用	純正マウント使用	
スプリングレート(kgf/mm)	4.0	4.0	
基準車高純正比(mm)	+30	+20	
推奨車高調整範囲 (mm)	+20 ~ +40	+0 ~ +20	
最大車高調整範囲 (mm)	+5 ~ +40	+0 ~ +20	
EDFCシリーズ必要品番	取付不可		
製品備考	Rrの車高調整はスペーサーによる2段階調整		
製品特徴	ノーマルに比べて街乗りでのコツコツ感を低減し、車高を上げることによって不安定になりがちな高速走行時の安定性向上を中心にチューニングを行いました。幅広い変化量を備えた減衰力調整によって、街乗りから高速道路まで幅広く、快適に楽しめるチューニングを実施。また同時に、H.B.S.採用により、大きな段差等の走破性、様々なシチュエーションでフラットライド感の向上が感じられるようチューニングしました。		

1インチリフトアップ車高調「STREET ADVANCE Z4」

市街地走行からオフロード走行までを想定し、高い耐久性と走破性を確保した1インチリフトアップショックアブソーバ。ネジ式車高調整機構と16段伸/縮同時減衰力調整機構を採用し、各車種毎に車高アップに応じた最適なストローク、適正なアライメント値となるよう専用設計。海外ラリーからフィードバックしたハイドロ・バンプ・ストッパー(H.B.S.)も搭載。ギャップでの衝撃をスムーズに吸収。乗り心地や走破性、耐久性を向上させます。EDFCシリーズ対応。3年または6万キロの製品保証付。

https://www.tein.co.jp/products/street_advance_z4.html



装着時画像 (Ft: 30mm / Rr: 20mm)

価格は全て税込みです。