

新製品案内 2026/8/17



## 適合車種追加のご案内

プライス以上の価値を持つ全長調整式車高調「FLEX Z」  
ねじ式車高調 車高調のベーシックモデル「STREET BASIS Z」  
1インチリフトアップ車高調「STREET ADVANCE Z4」  
以下の車種用が追加となります

・SUZUKI エブリイ ワゴン

型式 DA18W



製品に関するお問い合わせはこちらまでお願いします。

お問い合わせ先 TEL:045-810-5501 FAX:045-810-5502 業者様向専用回線 TEL:045-810-5503

Eメールによる様々な送信サービスを行っております。詳細は下記アドレスまでお問い合わせ下さい。  
E-mail: eigyou@tein.co.jp HP:https://www.tein.co.jp

テインはアフターマーケット専門メーカーとして複筒式・単筒式システムを量産している、真のショックアブソーバメーカーです。

# ■ SUZUKI エブリイ ワゴン

DA18W (PZ TURBO, PZ TURBO SPECIAL) / 2026.05+ / 4WD

| 製品名                                                                                            | 1台分セット<br>希望小売価格(税込)                                                                                                                               | 品番<br>JANコード                 | 発売予定 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------|
| <br>フレックス ゼット | ¥151,800                                                                                                                                           | VSUA6-C1BS3<br>4589533481143 | 発売中  |
| 製品仕様                                                                                           |                                                                                                                                                    |                              |      |
|                                                                                                | フロント                                                                                                                                               | リア                           |      |
| 車高調整機構                                                                                         | 全長調整式                                                                                                                                              | 非全長調整式                       |      |
| 減衰力調整                                                                                          | 16段伸/縮同時調整                                                                                                                                         | 16段伸/縮同時調整                   |      |
| アッパーマウント                                                                                       | 強化ゴムマウント                                                                                                                                           | 純正マウント使用                     |      |
| スプリングレート(kgf/mm)                                                                               | 5.0                                                                                                                                                | 5.0                          |      |
| 基準車高純正比(mm)                                                                                    | -40                                                                                                                                                | -40                          |      |
| 推奨車高調整範囲 (mm)                                                                                  | -50    ~    -30                                                                                                                                    | -50    ~    -30              |      |
| 最大車高調整範囲 (mm)                                                                                  | -84    ~    -8                                                                                                                                     | -55    ~    -30              |      |
| EDFCシリーズ必要品番                                                                                   | 取付不可                                                                                                                                               |                              |      |
| 製品備考                                                                                           | Rrの車高調整はスペーサーによる10mm間隔の3段階調整。                                                                                                                      |                              |      |
| 製品特徴                                                                                           | ボディロールを低減しノーマルの腰高感と少し曖昧なステアリングフィールを改善、低中速での街乗りから高速道路の走行に至る範囲でのスタビリティ向上を重点にチューニングしました。但し、リアについては車高を下げ過ぎると、バンブラバータッチによる突き上げ感など乗り心地の悪化がありますのでご注意ください。 |                              |      |

## プライス以上の価値を持つ全長調整式車高調 「FLEX Z」

横浜自社工場で仕上げたプライス以上の価値を持つ全長調整式ショックアブソーバ。「シールド構造」を採用することで、減衰力調整、全長調整式、アッパーマウント付属とフルスペックでありながら高品質とロープライスを両立。3年または6万キロの製品保証付。

[https://www.tein.co.jp/products/flex\\_z.html](https://www.tein.co.jp/products/flex_z.html)



装着時画像 (Ft: -40mm / Rr: -40mm )

価格は全て税込みです。

# ■ SUZUKI エブリイ ワゴン

DA18W (PZ TURBO, PZ TURBO SPECIAL) / 2026.05+ / 4WD

| 製品名                                                                                               | 1台分セット<br>希望小売価格(税込)                                                                                                                               | 品番<br>JANコード                 | 発売予定 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------|
| <br>ストリートベシス ゼット | ¥101,200                                                                                                                                           | GSUA6-81BS2<br>4582202763786 | 発売中  |
| 製品仕様                                                                                              |                                                                                                                                                    |                              |      |
|                                                                                                   | フロント                                                                                                                                               | リア                           |      |
| 車高調整機構                                                                                            | ネジ調整式                                                                                                                                              | ネジ調整式                        |      |
| 減衰力調整                                                                                             | 固定式                                                                                                                                                | 固定式                          |      |
| アッパーマウント                                                                                          | 純正マウント使用                                                                                                                                           | 純正マウント使用                     |      |
| スプリングレート(kgf/mm)                                                                                  | 4.0                                                                                                                                                | 4.0                          |      |
| 基準車高純正比(mm)                                                                                       | -35                                                                                                                                                | -35                          |      |
| 推奨車高調整範囲 (mm)                                                                                     | -45    ~    -25                                                                                                                                    | -45    ~    -25              |      |
| 最大車高調整範囲 (mm)                                                                                     | -60    ~    -24                                                                                                                                    | -50    ~    -25              |      |
| EDFCシリーズ必要品番                                                                                      | 取付不可                                                                                                                                               |                              |      |
| 製品備考                                                                                              | Rrの車高調整はスペーサーによる10mm間隔の3段階調整。                                                                                                                      |                              |      |
| 製品特徴                                                                                              | ボディロールを低減しノーマルの腰高感と少し曖昧なステアリングフィールを改善、低中速での街乗りから高速道路の走行に至る範囲でのスタビリティ向上を重点にチューニングしました。但し、リアについては車高を下げ過ぎると、バンブラバータッチによる突き上げ感など乗り心地の悪化がありますのでご注意ください。 |                              |      |

## 車高調のベーシックモデル「STREET BASIS Z」

「シールド構造」を採用した、車高調のベーシックモデル。  
シンプルな構造のネジ式車高調整機構を採用し、セッティングは街乗りでの乗り心地を重視。  
錆びに強い塗装と車高調整ねじ部コーティングを採用し、降雪地域でも安心してご使用頂けます。  
3年または6万キロの製品保証付。

[https://www.tein.co.jp/products/street\\_advance\\_basis\\_z.html](https://www.tein.co.jp/products/street_advance_basis_z.html)

価格は全て税込みです。

# ■ SUZUKI エブリイ ワゴン

DA18W (PZ TURBO, PZ TURBO SPECIAL) / 2026.05+ / 4WD

| 製品名                                                | 1台分セット<br>希望小売価格(税込)                                                                                                                                                                                | 品番<br>JANコード                 | 発売予定 |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------|
| <b>STREET<br/>ADVANCE Z4</b><br>ストリートアドバンス ゼット フォー | ¥134,200                                                                                                                                                                                            | VSUA6-G1BS2<br>4589533464948 | 発売中  |
| 製品仕様                                               |                                                                                                                                                                                                     |                              |      |
|                                                    | フロント                                                                                                                                                                                                | リア                           |      |
| 車高調整機構                                             | ネジ調整式                                                                                                                                                                                               | ネジ調整式                        |      |
| 減衰力調整                                              | 16段伸/縮同時調整                                                                                                                                                                                          | 16段伸/縮同時調整                   |      |
| アッパーマウント                                           | 純正マウント使用                                                                                                                                                                                            | 純正マウント使用                     |      |
| スプリングレート(kgf/mm)                                   | 4.0                                                                                                                                                                                                 | 4.0                          |      |
| 基準車高純正比(mm)                                        | +25                                                                                                                                                                                                 | +20                          |      |
| 推奨車高調整範囲 (mm)                                      | +15    ~    +35                                                                                                                                                                                     | +0    ~    +20               |      |
| 最大車高調整範囲 (mm)                                      | -5    ~    +34                                                                                                                                                                                      | +0    ~    +20               |      |
| EDFCシリーズ必要品番                                       | 取付不可                                                                                                                                                                                                |                              |      |
| 製品備考                                               | Rrの車高調整はスペーサーによる2段階調整。                                                                                                                                                                              |                              |      |
| 製品特徴                                               | ノーマルに比べて街乗りでのコツコツ感を低減し、車高を上げることによって不安定になりがちな高速走行時の安定性向上を中心にチューニングを行いました。幅広い変化量を備えた減衰力調整によって、街乗りから高速道路まで幅広く、快適に楽しめるチューニングを実施。また同時に、H.B.S.採用により、大きな段差等の走破性、様々なシチュエーションでフラットライド感の向上が感じられるようチューニングしました。 |                              |      |

## 1インチリフトアップ車高調「STREET ADVANCE Z4」

市街地走行からオフロード走行までを想定し、高い耐久性と走破性を確保した1インチリフトアップショックアブソーバ。ネジ式車高調整機構と16段伸/縮同時減衰力調整機構を採用し、各車種毎に車高アップに応じた最適なストローク、適正なアライメント値となるよう専用設計。海外ラリーからフィードバックしたハイドロ・バンプ・ストッパー(H.B.S.)も搭載。ギャップでの衝撃をスムーズに吸収。乗り心地や走破性、耐久性を向上させます。EDFCシリーズ対応。3年または6万キロの製品保証付。

[https://www.tein.co.jp/products/street\\_advance\\_z4.html](https://www.tein.co.jp/products/street_advance_z4.html)

価格は全て税込みです。