

新製品案内 2026/8/7



適合車種追加のご案内

プライス以上の価値を持つ全長調整式車高調「FLEX Z」
以下の車種用が追加となります

・SUZUKI スペーシアカスタム

型式 MK53S



製品に関するお問い合わせはこちらまでお願いします。

お問い合わせ先 TEL:045-810-5501 FAX:045-810-5502 業者様向専用回線 TEL:045-810-5503

Eメールによる様々な送信サービスを行っております。詳細は下記アドレスまでお問い合わせ下さい。

E-mail: eigyou@tein.co.jp HP: <https://www.tein.co.jp>

テインはアフターマーケット専門メーカーとして複筒式・単筒式システムを量産している、真のショックアブソーバメーカーです。

■ SUZUKI スペーシア カスタム

MK53S (HYBRID XS TURBO, HYBRID XS) / 2017.12-2023.10 / 4WD

製品名	1台分セット 希望小売価格(税込)	品番 JANコード	発売予定
 フレックス ゼット	¥146,300	VSAQQ-C1BS2 4589533494358	発売中
製品仕様			
	フロント	リア	
車高調整機構	全長調整式	非全長調整式	
減衰力調整	16段伸/縮同時調整	16段伸/縮同時調整	
アッパーマウント	純正マウント使用	純正マウント使用	
スプリングレート(kgf/mm)	5.0	2.5	
基準車高純正比(mm)	-30	-20	
推奨車高調整範囲 (mm)	-40 ~ -20	-30 ~ -10	
最大車高調整範囲 (mm)	-68 ~ -7	-30 ~ -10	
EDFCシリーズ必要品番	モーターキット:EDK05-12120 モーターエクステンションキットFt:EDK08-P8514-12 モーターエクステンションキットRr: EDK08-P8514-12		
製品備考	Rrの車高調整はスペーサーによる10mm間隔の3段階調整。		
製品特徴	ノーマルの腰高感と少し曖昧なステアリングフィールを、スプリングレートと減衰力のチューニングにより改善し、街乗りなど低中速走行から高速道路などでの快適性とスタビリティ向上を重点にチューニングしました。		

プライス以上の価値を持つ全長調整式車高調 「FLEX Z」

横浜自社工場で仕上げたプライス以上の価値を持つ全長調整式ショックアブソーバ。「シールド構造」を採用することで、減衰力調整、全長調整式、アッパーマウント付属とフルスペックでありながら高品質とロープライスを両立。3年または6万キロの製品保証付。

https://www.tein.co.jp/products/flex_z.html



装着時画像 (Ft: -30mm / Rr: -20mm)

価格は全て税込みです。