

新製品案内 2026/7/23



適合車種追加のご案内

プライス以上の価値を持つ全長調整式車高調「FLEX Z」
以下の車種用が追加となります

- ・NISSAN ノートe-POWER ニスモ(2018.09-2020.11) 型式 HE12
- ・SUZUKI ソリオ 型式 MA47S

製品に関するお問い合わせはこちらまでお願いします。

お問い合わせ先 TEL:045-810-5501 FAX:045-810-5502 業者様向専用回線 TEL:045-810-5503

Eメールによる様々な送信サービスを行っております。詳細は下記アドレスまでお問い合わせ下さい。

E-mail: eigyou@tein.co.jp HP: <https://www.tein.co.jp>

テインはアフターマーケット専業メーカーとして複筒式・単筒式システムを量産している、真のショックアブソーバメーカーです。



■ NISSAN ノート e-POWER ニスモ

HE12 (E-POWER NISMO S) / 2018.09-2020.11 / FF

製品名	1台分セット 希望小売価格(税込)	品番 JANコード	発売予定
 フレックス ゼット	¥146,300	VSK44-C1AS2 4589533480450	発売中
製品仕様			
	フロント	リア	
車高調整機構	全長調整式	全長調整式	
減衰力調整	16段伸/縮同時調整	16段伸/縮同時調整	
アッパーマウント	純正マウント使用	純正マウント使用	
スプリングレート(kgf/mm)	6.0	5.0	
基準車高純正比(mm)	-25	-20	
推奨車高調整範囲 (mm)	-35 ~ -15	-30 ~ -10	
最大車高調整範囲 (mm)	-73 ~ +8	-52 ~ -3	
EDFCシリーズ必要品番	モーターキット:EDK05-10120 モーターエクステンションキットFt:EDK08-P8514-12		
製品備考	-		
製品特徴	ノーマルの腰高感と、街乗りでのコツコツ感や微振動を低減し快適性を向上させました。また減衰力のチューニングによりステアリングフィールも改善しました。		

プライス以上の価値を持つ全長調整式車高調 「FLEX Z」

横浜自社工場で仕上げたプライス以上の価値を持つ全長調整式ショックアブソーバ。「シールド構造」を採用することで、減衰力調整、全長調整式、アッパーマウント付属とフルスペックでありながら高品質とロープライスを両立。3年または6万キロの製品保証付。

https://www.tein.co.jp/products/flex_z.html



装着時画像 (Ft: -25mm / Rr: -20mm)

価格は全て税込みです。

■ SUZUKI ソリオ

MA47S (HYBRID SZ) / 2022.12-2024.12 / FF

製品名	1台分セット 希望小売価格(税込)	品番 JANコード	発売予定
 フレックス ゼット	¥146,300	VSAWC-C1AS2 4589533494778	発売中
製品仕様			
	フロント	リア	
車高調整機構	全長調整式	全長調整式	
減衰力調整	16段伸/縮同時調整	16段伸/縮同時調整	
アッパーマウント	純正マウント使用	純正マウント使用	
スプリングレート(kgf/mm)	5.0	3.0	
基準車高純正比(mm)	-35	-45	
推奨車高調整範囲 (mm)	-45 ~ -25	-55 ~ -35	
最大車高調整範囲 (mm)	-55 ~ -6	-65 ~ -34	
EDFCシリーズ必要品番	取付不可		
製品備考	-		
製品特徴	ノーマルの軽快さはそのままに、スプリングレート、減衰力の最適化をすることで、ボディロールの低減とコーナリング中のコントロール性の向上を図り、街乗りなど低中速走行時の快適性にも配慮したチューニングをしました。		

プライス以上の価値を持つ全長調整式車高調
「FLEX Z」

横浜自社工場で仕上げたプライス以上の価値を持つ全長調整式ショックアブソーバ。
「シールド構造」を採用することで、減衰力調整、全長調整式、アッパーマウント付属とフルスペックでありながら
高品質とロープライスを両立。3年または6万キロの製品保証付。

https://www.tein.co.jp/products/flex_z.html



装着時画像 (Ft: -35mm / Rr: -45mm)

価格は全て税込みです。