

新製品案内 2026/7/15



適合車種追加のご案内

プライス以上の価値を持つ全長調整式車高調「FLEX Z」
ねじ式車高調 車高調のベーシックモデル「STREET BASIS Z」
以下の車種用が追加となります

・DAIHATSU ミラ

型式 L275S

製品に関するお問い合わせはこちらまでお願いします。

お問い合わせ先 TEL:045-810-5501 FAX:045-810-5502 業者様向専用回線 TEL:045-810-5503

Eメールによる様々な送信サービスを行っております。詳細は下記アドレスまでお問い合わせ下さい。

E-mail: eigyou@tein.co.jp HP:https://www.tein.co.jp

テインはアフターマーケット専門メーカーとして複筒式・単筒式システムを量産している、真のショックアブソーバメーカーです。



DAIHATSU ミラ

L275S (L, X, X LIMITED, X SPECIAL) / 2006.12-2013.03 / FF

製品名	1台分セット 希望小売価格(税込)	品番 JANコード	発売予定
 フレックス ゼット	¥151,800	VSD36-C1AS3 4582202764905	発売中
製品仕様			
	フロント	リア	
車高調整機構	全長調整式	非全長調整式	
減衰力調整	16段伸/縮同時調整	16段伸/縮同時調整	
アッパーマウント	強化ゴムマウント	純正マウント使用	
スプリングレート(kgf/mm)	5.0	2.5	
基準車高純正比(mm)	-40	-50	
推奨車高調整範囲 (mm)	-50 ~ -30	-60 ~ -40	
最大車高調整範囲 (mm)	-70 ~ -2	-72 ~ -39	
EDFCシリーズ必要品番	モーターキット:EDK05-10120		
製品備考	14インチホイール装着車はホイールとショックアブソーバのクリアランスが少ない為、注意が必要です。		
製品特徴	ノーマルの腰高感と少し曖昧なステアリングフィールを、スプリングレートと減衰力のチューニングにより改善し、街乗りなど低中速走行から高速道路などでの快適性とスタビリティ向上を重点にチューニングしました。		

プライス以上の価値を持つ全長調整式車高調 「FLEX Z」

横浜自社工場で仕上げたプライス以上の価値を持つ全長調整式ショックアブソーバ。「シールド構造」を採用することで、減衰力調整、全長調整式、アッパーマウント付属とフルスペックでありながら高品質とロープライスを両立。3年または6万キロの製品保証付。

https://www.tein.co.jp/products/flex_z.html



装着時画像 (Ft: -40mm / Rr: -50mm)

価格は全て税込みです。

DAIHATSU ミラ

L275S (L, X, X LIMITED, X SPECIAL) / 2006.12-2013.03 / FF

製品名	1台分セット 希望小売価格(税込)	品番 JANコード	発売予定
STREETBASIS Z ストリートベイス ゼット	¥101,200	GSD36-81AS2 4582202764875	発売中
製品仕様			
	フロント	リア	
車高調整機構	ネジ調整式	ネジ調整式	
減衰力調整	固定式	固定式	
アッパーマウント	純正マウント使用	純正マウント使用	
スプリングレート(kgf/mm)	3.0	2.4	
基準車高純正比(mm)	-20	-35	
推奨車高調整範囲 (mm)	-30 ~ -10	-45 ~ -25	
最大車高調整範囲 (mm)	-35 ~ -3	-57 ~ -24	
EDFCシリーズ必要品番	取付不可		
製品備考	-		
製品特徴	ボディロールを低減し、ノーマルの腰高感と少し曖昧なステアリングフィールを改善、街乗りなど日常の快適性能とスタビリティ向上を重点にチューニングしました。		

車高調のベーシックモデル「STREET BASIS Z」

「シールド構造」を採用した、車高調のベーシックモデル。
 シンプルな構造のネジ式車高調整機構を採用し、セッティングは街乗りでの乗り心地を重視。
 錆びに強い塗装と車高調整ねじ部コーティングを採用し、降雪地域でも安心してご使用頂けます。
 3年または6万キロの製品保証付。

https://www.tein.co.jp/products/street_advance_basis_z.html