

新製品案内 2026/6/30



新製品発売予定のご案内

クロスカンントリー4WD用リフトアップヘビーデューティーダンパー
「4x4 DAMPER SPORT」
以下の車種用が追加となります

・TOYOTA ランドクルーザー250

型式 TRJ250W

製品に関するお問い合わせはこちらまでお願いします。

お問い合わせ先 TEL:045-810-5501 FAX:045-810-5502 業者様向専用回線 TEL:045-810-5503

Eメールによる様々な送信サービスを行っております。詳細は下記アドレスまでお問い合わせ下さい。

E-mail: eigyou@tein.co.jp HP:https://www.tein.co.jp

テインはアフターマーケット専業メーカーとして複筒式・単筒式システムを量産している、真のショックアブソーバメーカーです。



■ TOYOTA ランドクルーザー 250

TRJ250W (VX) / 2024.04+ / 4WD

製品名	1台分セット 希望小売価格(税込)	品番 JANコード	発売予定
4x4 DAMPER SPORT フォーバイフォー ダンパー スポーツ	¥155,100	VSBME-F1SA2 4589533502749	7月中旬
製品仕様			
	フロント	リア	
車高調整機構	ネジ調整式	ネジ調整式	
減衰力調整	16段伸/縮同時調整	16段伸/縮同時調整	
アッパーマウント	純正マウント使用	純正マウント使用	
スプリングレート(kgf/mm)	9.0	4.0	
基準車高純正比(mm)	+40	+50	
推奨車高調整範囲 (mm)	+30 ~ +50	- ~ -	
最大車高調整範囲 (mm)	-14 ~ +50	- ~ -	
EDFCシリーズ必要品番	モーターキット:EDK05-12120 モーターエクステンションキットFt:EDK08-P8514-14 モーターエクステンションキットRr: EDK08-P8514-14		
製品備考	バックランプ高さが保安基準(高さ1200mm以下)を満たさない場合はバックランプの移動が必要になります。		
製品特徴	ノーマルに比べて街乗りでのコツコツ感を低減し、車高を上げることによって不安定になりがちな高速走行時の安定性向上を中心にチューニングを行いました。幅広い変化量を備えた減衰力調整によって、街乗りから高速道路まで幅広く、快適に楽しめるチューニングを実施。また同時に、H.B.S.採用により、大きな段差等の走破性、フル乗車時の後部座席の快適性と、様々なシチュエーションでフラットライド感の向上が感じられるようチューニングしました。		

クロスカンントリー4WD用リフトアップヘビーデューティダンパー
「4x4 DAMPER SPORT」

4x4 DAMPER SPORTは、市街地走行からオフロード走行までを想定し、高い耐久性と走破性を確保したクロスカンントリー4WD車用保安基準対応のダンパーです。車高アップに応じた最適なストローク、適正なアライメント値となるよう専用設計。海外ラリーからフィードバックしたハイドロ・バンプ・ストッパー(H.B.S.)も搭載。ギャップでの衝撃をスムーズに吸収。乗り心地や走破性、耐久性を向上させます。3年または6万キロの製品保証付。

https://www.tein.co.jp/products/4x4_sport.html



装着時画像 (Ft: 40mm / Rr: 50mm)

価格は全て税込みです。