

インポートカーにふさわしい 最上級 スポーティ & コンフォータブル ショックアブソーバ

Sporty yet comfortable, first-class shock absorber, appropriate for imported vehicles

DRIVING SPEC CRUISING MASTER

EURO DAMPER

2007年5月 世界一斉発売！
Goes On Sale May 2007

「EURO DAMPER」は、インポートカー特有のハンドリングや上質な乗り味を残しつつ、スポーティ性と快適性の両立を追求して世界中を走り込んで作り上げた車高調整式ショックアブソーバです。ローダウンした状態でも後部座席を含めた乗り心地の良さを徹底的に追求。様々なシチュエーションに対応できるよう、最新の技術を投入し緻密なセッティングを行いました。シェルケース本体に特殊フッ素コートを施すことにより、高い防錆性能を実現しながら、アッパーマウントやスプリングシートなどには、ゴールドアルマイト処理を施すことにより高級感を持たせ、スペックと共に意匠的にも満足度の高い製品になっています。

'EURO DAMPER' is a ride height adjustable shock absorber, developed in pursuit of both sport performance and ride comfort while still keeping unique handling and/or high quality ride that imported vehicles originally have, made possible by repeated testing done all over the world. Its precise settings, backed up by the latest technology, would surely meet various situations. 'EURO DAMPER' has high satisfaction standard in design both inside and outside, with its shell case surface, including threaded part, treated with specially formulated Fluorine for superior corrosion-resistance, and its upper mount / gold anodized spring seat.

▶▶▶ M.S.V. (Micro Speed Valve)の採用により、上質な乗り心地と優れた操縦性の両立を実現
Use of M.S.V. (Micro Speed Valve) provides both top-grade ride comfort and superior handling

▶▶▶ 全面特殊フッ素コート処理により高い防錆性能を実現
Fully treated with specially formulated Fluorine, for corrosion resistance.

▶▶▶ 16段階伸/縮同時減衰力調整機構を採用
16-level damping force adjustment feature (compression and rebound together)

▶▶▶ 長期間安心してご使用頂ける3年3万km保証
3-year/30,000km warranty; reassurance for long-term use

セッティングについて Setting

高速安定性に優れた純正の特徴を残しつつ、純正+αのスポーツ性を持たせました。市街地から高速道路など様々な路面を走り込んでセッティングすることにより、快適性と操縦安定性を高次元でバランスさせながら、適度なローダウンを実現しています。また、車種別にユーザーの使用頻度が高いと思われるインチャップタイヤ・ホイールを使用してセッティングしています。

Without losing outstanding high-speed stability of OE, we added spice to sporty performance. By testing on various road surfaces, from streets to highways, we have found the perfect settings that emphasize on both comfort and driveability at lowered height. Also, the settings are configured with wider tires/wheels which are most commonly used for the particular vehicles.

保証について Warranty

長期間安心してご使用頂けるように3年または3万kmの製品保証を適用しています。「弊社の加工・組付ミスにより製品の性能に支障がある場合」や「錆びによりスプリングシートが固着して車高調整ができない場合」は、製品保証規定に基づき、無償修理または交換させていただきます。

The product comes with 3-year/30,000km warranty to give customer a peace of mind even for a long-term use. If the product is defective due to processing/assembly error, or if the spring seat gets stuck due to rust preventing ride height adjustment, we will repair or replace, free of charge, subject to warranty conditions.



ストラットタイプ
Strut Type

EDFC
Electronic Damping
Force Controller

対応

Compatible



コックピットから
減衰力調整ができる!!

In-car
Damping Force
Adjustment

EURO DAMPER LINEUP CHART

メーカー / モデル Make / Model	車種 Chassis Code	グレード Trim Level	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 Displacement	品番 Part No.	税抜価格 MSRP excl Tax		税込価格 MSRP incl Tax		基準レート Spring Rate (kg/mm)		基準クワンス量 Ride Height Drop (mm)		備考 Remarks	EDFC品番 EDFC Part No.	EDFC備考 Remarks	
							FR	RR	FR	RR	Ft	Rr	Ft	Rr				
ALFA ROMEO																		
Alfa 147 (5door)	937AB	TI 2.0 TWIN SPARK SELESPEED	2004.1+	FF	2000	GSJ94-M1SS3	¥255,000	¥267,750	4.0	1.5	-15	-15	※3	EDK05-12120	※A			
Alfa 156	932AXA	TI 2.0 JTS, TI 2.0 JTS SELESPEED	2004.1-2006.1	FF	2000	GSJ14-M1SS3	¥255,000	¥267,750						EDK05-12120	※A			
AUDI																		
A4 Sedan	8EALT	2.0, 2.0SE, 2.0 S Line	2001.1-2005.1	FF	2000	開発予定 (T.B.A.)								EDK05-12120	※A			
TT Coupe	8NAUJ	1.8T, 1.8T S Line	2000.5-2006.9	FF	1800	GSJ06-M1AS2	¥250,000	¥262,500	5.0	2.5	-20	-35	※1	EDK05-10120	※A			
TT Coupe	8NBAMF	1.8T quattro	2001.1-2004.7	4WD	1800	GSJ02-M1AS2	¥250,000	¥262,500					※1	EDK05-10120	※A			
TT Roadster	8NAUJ	1.8T, 1.8T S Line	2001.9-2006.9	FF	1800	GSJ04-M1AS2	¥250,000	¥262,500					※1	EDK05-10120	※A			
TT Roadster	8NBAMF	1.8T quattro	2002.1-2002.12	4WD	1800	GSJ12-M1AS2	¥250,000	¥262,500					※1	EDK05-10120	※A			
BMW																		
MINI	RA16	One, Cooper	2002.3-2007.1	FF	1600	GSJ16-M1SS3	¥250,000	¥262,500						EDK05-12120	※A			
MINI	RE16	CooperS	2002.5-2007.1	FF	1600	GSJ074-M1SS3	¥250,000	¥262,500	5.0	5.0	-25	-30		EDK05-12120	※A			
1series (E87)	UF16	116i	2004.3+	FR	1600	GSJ06-M1AS3	¥255,000	¥267,750						EDK05-12120	※A			
3series Sedan (E36)	CA18	318i	1991.7-1998.6	FR	1800	GSJ24-M1AS3	¥265,000	¥278,250						EDK05-12120	※A			
3series Sedan (E36)	CB20	320i	1991.9-1998.6	FR	2000	GSJ08-M1AS3	¥265,000	¥278,250			-25	-20		EDK05-12120	※A			
3series Sedan (E46)	AV20	318i, 318i M-Sport	2001.10-2005.3	FR	2000	GSJ26-M1AS3	¥255,000	¥267,750						EDK05-12120	※A			
3series Sedan (E46)	AV22	320i, 320i M-Sport	2001.10-2005.3	FR	2200	GSJ10-M1AS3	¥255,000	¥267,750			-25	-20		EDK05-12120	※A			
3series Sedan (E90)	VA20	320i	2005.4+	FR	2000	GSJ06-M1AS3	¥255,000	¥267,750	5.0	7.0	-25	-25		EDK05-12120	※A			
3series Sedan (E90)	VB25	325i	2005.4+	FR	2500	GSJ12-M1AS3	¥255,000	¥267,750	5.0	7.0	-10	-10	※3	EDK05-12120	※A			
5series Saloon (E60)	NE25	525i	2003.2+	FR	2500	GSJ14-M1SS3	¥250,000	¥262,500						EDK05-12120	※A			
5series Saloon (E60)	NE30	530i	2003.2+	FR	3000	開発予定 (T.B.A.)	¥250,000	¥262,500						EDK05-12120	※A			
M3 (E36)	M3C	Base Model	1996.11-1998.12	FR	3200	GSJ076-M1AS3	¥255,000	¥267,750						EDK05-12120	※A			
M3 (E46)	BL32	Base Model	2001.10+	FR	3200	GSJ068-M1AS3	¥255,000	¥267,750						EDK05-12120	※A			
Mercedes-Benz																		
C-CLASS Sedan	203046	C180 KOMPRESSOR AVANTGARDE	2006.3+	FR	1800	開発予定 (T.B.A.)	¥265,000	¥278,250						EDK05-12120	※A			
C-CLASS Sedan	203042	C200 KOMPRESSOR	2002.10+	FR	1800	GSJ08-M1AS2	¥265,000	¥278,250			-25	-25	※1	EDK05-12120	※A			
Volkswagen																		
GOLF (GOLF IV)	1JAPK	CLi, GLi	1999.8-2002.7	FF	2000	開発予定 (T.B.A.)	¥250,000	¥262,500						EDK05-10120	※A			
GOLF (GOLF IV)	1JAZJ	CLi, GLi	2002.8-2003.11	FF	2000	GSJ18-M1AS2	¥250,000	¥262,500			-25	-20	※1	EDK05-10120	※A			
GOLF (GOLF IV)	1JAGU	GTI, GTX	1998.8-2001.6	FF	1800	開発予定 (T.B.A.)	¥250,000	¥262,500						EDK05-10120	※A			
GOLF (GOLF IV)	1JAJM	GTI, GTX	2001.7-2004.5	FF	1800	GSJ04-M1AS2	¥250,000	¥262,500			-25	-20	※1	EDK05-10120	※A			
GOLF (GOLF V)	1KBLX	GLI	2004.2+	FF	2000	GSJ00-M1AS3	¥250,000	¥262,500	4.0	4.0	-25	-20		EDK05-12120	※A			
GOLF (GOLF V)	1KBLX	GTI	2004.2-2007.1	FF	2000	GSJ00-M1AS3	¥250,000	¥262,500	4.0	4.0	-25	-20		EDK05-12120	※A			
GOLF (GOLF V)	1KBLG	GT TSI	2007.2+	FF	1400	開発予定 (T.B.A.)	¥250,000	¥262,500						EDK05-12120	※A			
GOLF (GOLF V)	1KAXX	GTI, GTX	2004.2+	FF	1800	GSJ18-M1AS3	¥250,000	¥262,500	5.0	4.0	-25	-20		EDK05-12120	※A			
New Beetle	9CAYW	Turbo	2002.2-2005.8	FF	1800	GSJ22-M1AS2	¥250,000	¥262,500						EDK05-10120	※A			
New Beetle	9CACY	Base Model, Plus	1999.9-2003.1	FF	2000	開発予定 (T.B.A.)	¥250,000	¥262,500						EDK05-10120	※A			
New Beetle	9CAZJ	Base Model, Plus, LZ	2003.2+	FF	2000	GSJ20-M1AS2	¥250,000	¥262,500						EDK05-10120	※A			

- 推奨車高調整範囲…弊社にて取付確認を行った値となります。 可能車高調整範囲…計算上可能な車高調整範囲であり、取付確認は行っていません。
*Recommended adjustment range value is the data obtained from actual testing. Adjustable range is a calculated data and not confirmed on actual vehicle.
- 推奨車高調整範囲外で使用するショックや車高調整機構が生じる可能性があります。また保安基準適合外となります。
*Adjusting outside recommended range might damage damper/vehicle and is nonconforming to safety standards.
- 推奨車高調整範囲外での使用において、弊社は全てにおける一切の責任を負いかねますのでご了承ください。
*TEIN assumes NO responsibility for use outside recommended range.
- 装着するホイールサイズやオフセット、タイヤ銘柄やサイズ等により、当社の基準位置でも乱行が発生する場合があります。
*Some interference may be caused, even at the standard ride height setting, depending on the tire size, brand and offset of wheels used.
- 推奨車高調整範囲は基準クワンス量の±10mmになります。
*Recommended adjustment range value is ±10mm from "Ride Height Drop" value shown above.

- ※1 マウントレスキットとなります。
Kit w/o Upper Mount.
- ※2 マイナーチェンジ前(2001.1 ~ 2005.1)の車両のデータです。
Data applies to before the minor updates model.
(Jan 01 to Jan 05)
- ※3 スポーツサスペンション装着車のデータです。
Data applies to sport suspension model
- ※A モーターへの防水加工が必要で、別途、コンローケーキット(EDK04-K4469)の購入が必要です。
Motor and harness need to be waterproof.
Controller kit (EDK04-K4469) is sold separately.

「EURO DAMPER」のラインナップがない!!
NO EURO DAMPER for your car!?

そんな輸入車オーナーの皆様へ
Here's the solution for such import car owners.

まずはお問合せください。
Consult TEIN for details.
TEL 045-810-5501

TEINの「SPECIALIZED DAMPER」

- ▶▶▶ カタログにラインナップがない!
そんな愛車をお持ちのお客様へ製作する
フルオーダーメイドショックアブソーバキット
For owners of vehicles with which NO TEIN products are compatible Fully Made-to-Order, Shock Absorber Kit
- ▶▶▶ 実績あるTEINの機構を、ご相談の範囲で装備可能
Can be Equipped with Popular TEIN Features (limitation may apply)
- ▶▶▶ オーバーホールおよび減衰力変更サービス完全対応
Overhaul / Revalving Available

Price List (参考) (1台分 / スプリング別売)
(Example) (For One Car / Spring Sold Separately)

- 複筒式 税込価格 ¥199,500 ~ 税抜価格 ¥190,000 ~
Twin-Tube: MSRP starts from ¥199,500 (incl.Tax) ¥190,000 (excl.Tax)
- 単筒式 税込価格 ¥283,500 ~ 税抜価格 ¥270,000 ~
Mono-Tube: MSRP starts from ¥283,500 (incl.Tax) ¥270,000 (excl.Tax)
- 納期 「発注」 ~ 「完成」まで約3週間
Turnaround Time: Approx. 3 weeks, from "Order" to "Completion"

※作業内容や受注状況により前後します。
*May vary by required work, order situation, etc.