

FOR INTERNATIONAL RALLY USE / COMPETITION SPEC DAMPER

TYPE Gr.N



TEIN
For Your Driving Pleasure

F.R.S. (Fast Rebound System) 機構

* F.R.S. は国際特許取得済です。PCT 国際出願 WO2005111459/WO2004040164
*F.R.S.: Patented. PCT(International Application) WO2005111459 / WO2004040164

F.R.S. (Fast Rebound System) とは？

伸び側の減衰力とは通常は 1G からバンプサイドにストロークし、スプリングの蓄えられた力を時間的に遅延させる為に必要な減衰力です。しかし、1G 以降ではその過減衰力によりタイヤの接地性を妨げる力になります。

TEIN はこの点に着目して、荷重依存で伸び側の減衰力を変化させる方法を考案しました。それが F.R.S.(Fast Rebound System) です。

これはギャップ通過時やジャンプ時などタイヤに掛かる荷重にメカニカル・センサーが感応して作動するシステムです。

タイヤの接地荷重が少なくなった時に F.R.S. スイッチによりオイルのバイパスバルブを開放し、伸び側の減衰力を一気に減少させて伸びストロークを速くします。これによりギャップ通過時のタイヤ接地回復が早くなり最大 20Hz の F.R.S. 応答性で抜群の高速安定性を発揮します。

また、伸びストロークが速くなることによりバンプストロークが有効に使えるスプリングレートの低レート化が可能となり、トラクション重視のセッティングが可能になります。

さらに車高についても F.R.S. システムのジャッキアップ効果によりスタティック・ライドハイト（静止状態車高）よりダイナミック・ライドハイト（走行時車高）が若干上がり、アンダーガードと路面接触も減少します。

荒れた路面でより効果を発揮する F.R.S. はループで使用され荒れた SS や、荒れたコーナーのイン側を走行する時のタイムダウンを極力抑えます。

F.R.S. システムは 2 箇所の調整が可能です。

1)F.R.S. スタートポイント設定

F.R.S. スイッチの作動荷重はベルビルワッシャー（皿バネ）によって設定され、タイヤ荷重が 0 になる前から積極的に F.R.S. が作動しより優れたトラクションを発揮します。またベルビルワッシャーの組み合わせによって作動荷重設定が変更可能であり、セッティング変更が可能となっています。

2)F.R.S. 開放度設定

F.R.S. スイッチによりオイルのバイパスバルブを開放し、伸び側の減衰力を一気に減少させますが、この開放度を調整して車両の過度の伸び上がりや接地荷重を調整します。

What is F.R.S. (Fast Rebound System)?

The rebound damping force is the energy which delays the force held in the spring from being released when the shock absorber strokes from 1G towards compression side. But when outside 1G, the extra damping force created will reduce tire grip.

TEIN has concentrated on this particular point to design a way to change the rebound damping force. The result is the F.R.S. (Fast Rebound System).

In situations such as driving through gaps or making jumps, the F.R.S. operates when the mechanical sensors respond to changes in load on the tires.

When this load decreases, the F.R.S. is activated and allows more oil to go through the by-pass valve. Rebound damping force is instantly reduced, making rebound stroke faster.

When going through gaps in the road, the time the tire comes off the ground is reduced, therefore increasing traction and with a maximum 20Hz, F.R.S. responds with superior high speed stability.

When rebound stroke becomes faster, it allows more compression stroke which means it is possible to use lower spring rates and lets you have more traction orientated settings.

Furthermore with regards to vehicle ride height, due to the jack-up effect, dynamic ride height (ride height with vehicle moving) is slightly higher than static ride height (ride height with vehicle not moving) which reduces the possibility of the under guard hitting the road surface. Effects of the F.R.S. can also be seen by reduced SS times, particularly in rough stages and courses with broken surfaces on insides of corners.

Two adjustable points of F.R.S.

1)F.R.S. Start Point

The switching mechanism for the F.R.S. is the Belleville washer (disc spring). As the load on tire reaches closer to zero, the F.R.S. operates more actively to give you more traction. With the different combination of the Belleville washers, it allows you to control the amount of load transferred giving you more possibilities in settings.

2)Opening F.R.S.

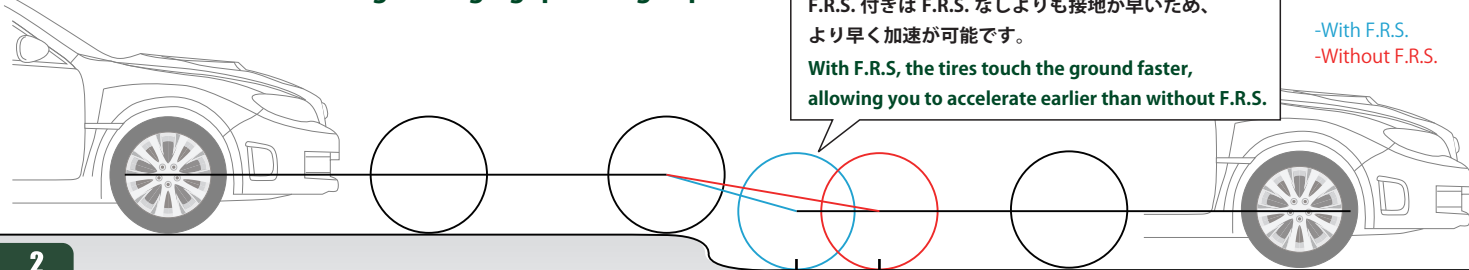
When the F.R.S. operates, the by-pass valve is opened to allow rebound damping force to instantly decrease. By altering the amount F.R.S. is opened, excess rebound movement of the vehicle or downward load can be adjusted accordingly.

* 高速走行でギャップ通過する時のタイヤの動き

* How tires move when driving through gaps at high speed.

F.R.S. 付きは F.R.S. なしよりも接地が早いいため、より早く加速が可能です。
With F.R.S, the tires touch the ground faster, allowing you to accelerate earlier than without F.R.S.

-With F.R.S.
-Without F.R.S.

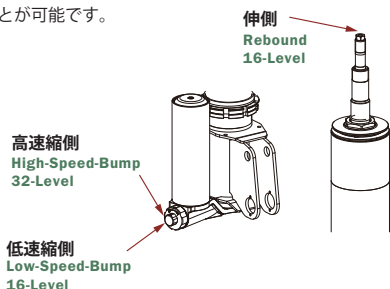


(Fast Rebound System)

F.R.S. SPEC Features

● 3WAY の減衰力調整機構を採用

高速縮側 32 段 / 低速縮側 16 段 / 伸側 16 段の 3WAY の減衰力調整を採用。刻々と変化する路面状況に即座に対応することが可能です。



3-WAY Adjustment Feature

32-level damping force adjustment in high-speed compression side, 16-level in low-speed compression side and 16-level in rebound side, make it 3-way adjustable. This allows it to correspond immediately to ever-changing road conditions.

● 別タンク構造

ロングディスタンス SS でも安定した減衰力を発生できるよう、オイル量増加を狙い別タンク構造を採用いたしました。

Reservoir Tank

F.R.S. Spec has separate reservoir tank for increased oil capacity, in order to generate stable damping force even at long distance SS.

● T.C.V.(温度補償バルブ)

WRC などのロングディスタンス SS では、ショックアブソーバの仕事量も非常に大きなものとなり、150℃近くまで油温が上昇してしまう場合があります。150℃近くまで油温が上昇した場合は、オイル粘度が低下し、減衰力も低下します。T.C.V. 付の場合は、油温の上昇に伴う減衰力の低下を補償し、リニアな減衰力を発生させ続けることが可能です。

T.C.V. (Temperature Compensating Valve)

At long distance SS, such as in WRC, workload of shock absorber oil would be tremendous, causing the temperature to rise close to 150°C. In such cases, viscosity of oil declines and thus damping force generation drops. T.C.V. compensates for decline in damping force due to oil temperature rising to provide continuous, linear damping force.

● 単筒式構造

微妙なマシンコントロールと路面との濃密なコミュニケーションを積極的にはかる為に単筒式構造を採用、ハードな走行にも音をあげない高耐久性を確保しました。

Mono-Tube Structure

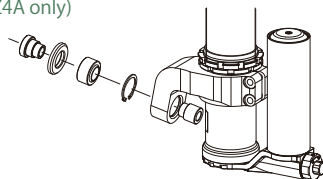
Mono-tube shell case is used to achieve and maintain fine control and close communication with road surfaces. It also is superior in durability, withstanding even the hardest runs.

● ピロボール

リアショックアブソーバには、ピロボールアッパーマウントを付属。またショックアブソーバ下側取付部にもピロボールを採用しています。ゴムブッシュの代わりにピロボールを使うことで、負荷によるコンプライアンスを排除し、よりダイレクトにサスペンションをストロークさせることでタイヤの接地性を上げ、トラクションの向上を図りました。(GRB,CZ4A のみ)

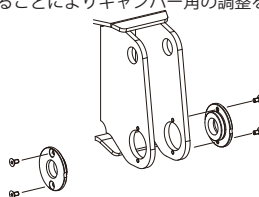
Pillow Ball

A Pillow ball (spherical bearing) top mount is now used for the rear shock absorber. A pillow ball is also used at the lower installation point. By replacing the rubber bush with a pillow ball, load input compliance can be eliminated and direct suspension stroke can be achieved, resulting in superior traction. (GRB, CZ4A only)



● キャンバー調整機構 (ストラット)

キャンバー調節のため、ナックル部にプレート交換による調整機能を設けました。キャンバーワッシャーをオフセットの異なる物へ変更することによりキャンバー角の調整を行うことが可能です。



Camber Adjustment Mechanism (Strut)

F.R.S. Spec is equipped with replaceable plates at the knuckle part to provide camber angle adjustment. Camber angle can be adjusted by changing camber washer with another set with different offsets.

● 専用スプリング

「TYPE Gr.N」をベストなセッティングでご使用頂くため、TYPE Gr.N 専用スプリングを同時開発しました。引張り強度 200kgf/mm²(1960N/mm²) 級以上の高張力鋼を採用し、ヘタりにくい形状に設計しながら、国際格式ラリーに必要なロングストロークと軽量化を高いレベルでバランスさせました。

Exclusive Spring

Exclusive spring is developed concurrently to optimize performance and setting of TYPE Gr.N damper. It is made of high tensile steel with tensile strength of over 200kgf/mm² (1960N/mm²), is designed in 'hard-to-sag' shape, is lightweight yet has sufficient stroke to compete in international class rally races.

● P.D.S.(Pressure-Dependent System)

ダンパー内部の圧力に依って開閉するバルブにより、初期の動き出しをスムーズにし、かつ入力をしっかり吸収できる新機構です。(GRB R4,CZ4A R4 のみ)

P.D.S. (Pressure-Dependent System)

Use of the valve, which operates corresponding to the change in pressure inside the damper, makes the initial movement smoother and enables better absorption of inputs as well.(GRB R4 & CZ4A R4 only)

● 車種別特徴

IMPREZA (GRB)

リア側をストラットと類似構造とし、またロアアームとの固定部をシェルケース中間に設けまた大きくオフセットすることによりリバンプストロークを確保しました。これにより F.R.S. の効果が大きくなりトラクションが向上しました。

LANCER Evo. X (CZ4A)

リア側はストラットと類似構造とし、またロアアームとの固定部をオフセットすることによりスプリングクリアランスを確保しました。

Vehicle Specific Features

IMPREZA WRX STI (GRB)

Rear damper is now similar design to strut types, and connecting joint to lower arm is moved to the middle of shell case to gain larger offset ensuring greater rebound stroke. Effect of F.R.S. is greatly increased therefore improving overall traction.

LANCER Evo. X (CZ4A)

Rear damper is now similar design to strut types, and the connecting joint to lower arm is offset to ensure spring clearance.

IMPREZA WRX STI (GRB) - F.R.S. SPEC -



仕様 Spec

- ※1：T.C.V.=温度補償バルブ
- ※2：STI製VOピロボールアッパーマウントを使用してください。
- ※3：キットはピロボールアッパーマウント付。
- ※1：T.C.V. (Temperature compensating Valve) to control oil viscosity according to temperature change.
- ※2：Use STI homologation VO top Mount.
- ※3：Pillow Ball top mount included in the kit.

	シェルパイプ Shell Pipe	ピストンロッド Piston Rod	別タンク Reservoir Tank	アッパーマウント Top Mount	T.C.V. ※1
Ft	M 68	φ 18	Single	Pillow Ball ※2	有
Rr	M 64		Single	Pillow Ball ※3	Available

Damping Force Adjustment

	Levels
高速縮側 Bump High Speed	32
低速縮側 Bump Low Speed	16
伸側 Rebound	16

Camber Adjustment

- ※規定アライメントにあわせて選択してください。
- ※-3.0 ~ +3.0mm まで合計 6mm の調整が可能です。
- ※Please choose the one that fits specified alignment.
- ※Total of 6mm adjustment available; between -3.0mm and +3.0mm.

刻印 Stamp No.	Part. No.	Offset (mm)	変化量 Amount of Change
0	MSAP36-J0394-1	0	0
5	MSAP36-J0394-2	0.5	0.38°
10	MSAP36-J0394-3	1.0	0.75°
15	MSAP36-J0394-4	1.5	1.13°
20	MSAP36-J0394-5	2.0	1.51°
25	MSAP36-J0394-6	2.5	1.88°
30	MSAP36-J0394-7	3.0	2.26°

メイン スプリング Main Springs

- ※2 本単位での販売になります。
- ※Sold as a set of 2.

		Part. No.	Rate (N/mm)	I.D. (mm)	Free Length (mm)	Note
Gravel	Ft	GN020-01430A	20	75	430	
		GN025-01395A	25		395	
		GN030-01385A	30		385	
		GN035-01350A	35		350	
		GN0375-01355A	37.5		355	
	Rr	GN040-01350A	40	70	350	
		GN025-01315B	25		315	
		GN0275-01315B	27.5		315	
		GN030-01310B	30		310	
		GN035-01300B	35		300	
Tarmac	Ft	GN0375-01280B	37.5	75	280	
		GN055-01290A	55		290	※1
		GN060-01270A	60		270	※1
		GN065-01270A	65		270	※1
		GN070-01270A	70		270	※1
	Rr	GN085-01270A	85	70	270	※1
		GN100-01255A	100		255	※1
		SY050-01225	50		225	※1
		SY060-01225	60		225	※1
		SY070-01225	70		225	※1
		SB080-01200	80	70	200	※1
		SB090-01200	90		200	※1
		SB100-01200	100		200	※1

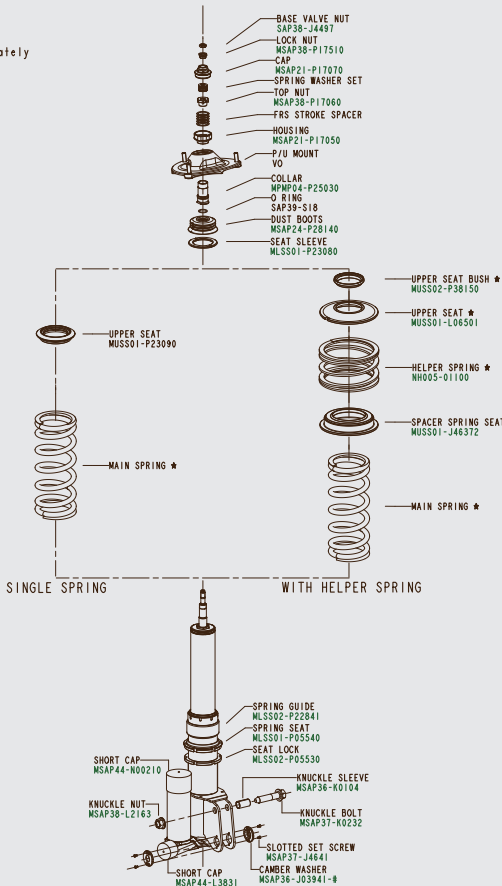
- ※1 別売りのヘルパースプリングが必要です。
- ※1 Helper springs required, (sold separately)

ヘルパー スプリング Helper Springs

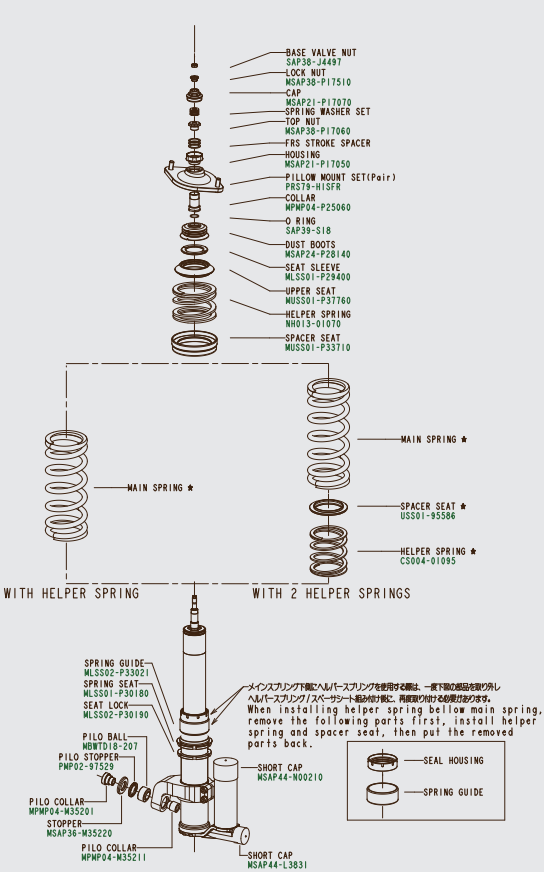
- ※2 本単位での販売になります。
- ※Sold as a set of 2.

	Part. No.	Rate (N/mm)	I.D. (mm)	Free Length (mm)
Ft	NH005-01100	5.3	115	100
Rr	CS004-01095	3.3	70	95

GRB Ft



GRB Rr



LANCER Evo. X (CZ4A) - F.R.S. SPEC -



仕様Spec

- ※1: T.C.V.=温度補償バルブ to control oil viscosity according to temperature change.
- ※2: RALLIART 製 VO ピロボールアッパーマウントを使用してください。
- ※2: Use RALLIART homologation VO top Mount.
- ※3: リアは RALLIART 製 VO ブレーキキャリパーを使用してください。
- ※3: Please use RALLIART VO brake caliper in the rear.
- 純正 18 インチホイール用ブレーキ装着車には取り付けできません。
- 純正 15 インチホイール用ブレーキ装着車には取り付けできません。
- ※4: キットはピロボールアッパーマウント付。
- ※4: Pillow Ball top mount included in the kit.

	シェルパイプ Shell Pipe	ピストンロッド Piston Rod	別タンク Reservoir Tank	アッパーマウント Top Mount	T.C.V.※1
Ft	M 68	φ 18	Single	Pillow Ball ※2	有
Rr	M 64		Single	Pillow Ball ※4	Available

減衰力調整
Damping Force Adjustment

	Levels
高速縮側 Bump High Speed	32
低速縮側 Bump Low Speed	16
伸側 Rebound	16

キャンバー調整
Camber Adjustment

- ※規定アライメントにあわせて選択してください。
- ※-3.0 ~ +3.0mm まで合計 6mm の調整が可能です。
- ※Please choose the one that fits specified alignment.
- ※Total of 6mm adjustment available; between -3.0mm and +3.0mm.

刻印 Stamp No.	Part. No.	Offset (mm)	変化量 Amount of Change
0	MSAP36-J0394-1	0	0
5	MSAP36-J0394-2	0.5	0.41°
10	MSAP36-J0394-3	1.0	0.82°
15	MSAP36-J0394-4	1.5	1.23°
20	MSAP36-J0394-5	2.0	1.64°
25	MSAP36-J0394-6	2.5	2.05°
30	MSAP36-J0394-7	3.0	2.45°

メインスプリング
Main Springs

※2 本単位での販売になります。
※Sold as a set of 2.

		Part. No.	Rate (N/mm)	I.D. (mm)	Free Length (mm)	Note
Gravel	Ft	GN030-01385A	30	75	385	
		GN035-01350A	35		350	
		GN0375-01355A	37.5		355	
		GN040-01350A	40		350	※1
		GN045-01330A	45		330	※1
	Rr	GN0275-01345B	27.5	70	345	
		GN030-01335B	30		335	
		GN035-01335B	35		335	※1
Tarmac	Ft	GN060-01270A	60	75	270	※1
		GN070-01270A	70		270	※1
		GN100-01255A	100		255	※2
	Rr	SC060-01250	60	70	250	※1
		SC070-01250	70		250	※1
		SC080-01250	80		250	※1
		GN100-01230B	100		230	※1

※1 別売りのヘルパースプリングが必要です。
※2 別売りのヘルパースプリングが 2 種類必要です。

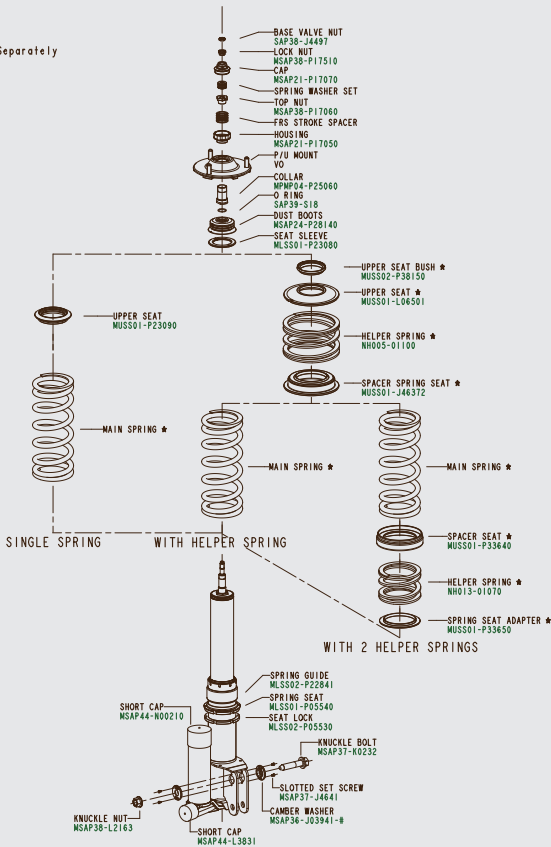
※1 Helper springs required. (sold separately)
※2 2 types of helper springs required. (sold separately)

ヘルパー スプリング
Helper Springs

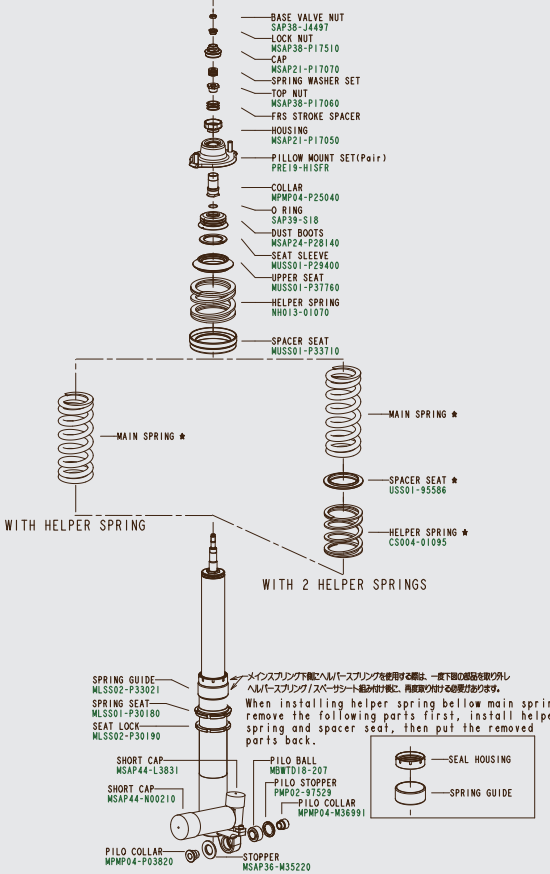
※2 本単位での販売になります。
※Sold as a set of 2.

	Part. No.	Rate (N/mm)	I.D. (mm)	Free Length (mm)
Ft	NH005-01100	5.3	115	100
Ft	NH013-01070	13	80	70
Rr	CS004-01095	3.3	70	95

CZ4A Ft



CZ4A Rr



LANCER Evo. VII / VIII / IX (CT9A) - F.R.S. SPEC -



仕様Spec

- ※1 : T.C.V.=温度補償バルブ
- ※2 : ピロボール内径 22mm のアッパーマウントを使用して下さい。TEIN 製ピロボールアッパーマウントも使用可能です (PRR52-J1PFR / 1 個セット)。
- ※3 : TEIN 製ピロボールアッパーマウント付。
- ※1 : T.C.V. (Temperature compensating Valve) to control oil viscosity according to temperature change.
- ※2 : Use upper mounts with a pillowball inner diameter of 22 mm.
- Compatible TEIN Pillow Ball Upper Mount: part number PRR52-J1PFR (sold per 1 piece).
- ※3 : Pillow Ball top mount included in the kit.

	シェルパイプ Shell Pipe	ピストンロッド Piston Rod	別タンク Reservoir Tank	アッパーマウント Top Mount	T.C.V. ※1
Ft	M 68		Single	Pillow Ball ※2	有
Rr	M 53	φ 18	Single	Pillow Ball ※3	Available

Damping Force Adjustment

	Levels
高速縮側 Bump High Speed	32
低速縮側 Bump Low Speed	16
伸側 Rebound	16

Camber Adjustment

- ※規定アライメントにあわせて選択してください。
- ※-3.0 ~ +3.0mm まで合計 6mm の調整が可能です。
- ※Please choose the one that fits specified alignment.
- ※Total of 6mm adjustment available; between -3.0mm and +3.0mm.

刻印 Stamp No.	Part. No.	Offset (mm)	変化量 Amount of Change
0	MSAP36-J0394-1	0	—
5	MSAP36-J0394-2	0.5	0.41°
10	MSAP36-J0394-3	1.0	0.82°
15	MSAP36-J0394-4	1.5	1.23°
20	MSAP36-J0394-5	2.0	1.64°
25	MSAP36-J0394-6	2.5	2.05°
30	MSAP36-J0394-7	3.0	2.45°

メインスプリング
Main Springs

- ※2 本単位での販売になります。
- ※Sold as a set of 2.

	Part. No.	Rate (N/mm)	I.D. (mm)	Free Length (mm)	Note
Gravel	Ft	GN025-01395A	25	395	
		GN030-01385A	30	385	
		GN035-01350A	35	350	
		GN0375-01355A	37.5	355	
		GN040-01350A	40	350	※1
		GN045-01330A	45	330	※1
	Rr	GN020-01395D	20	395	
		GN0225-01385D	22.5	385	
		GN025-01370D	25	370	
		GN0275-01360D	27.5	360	
		GN040-01325D	40	325	
		GN045-01310D	45	310	※1
Tarmac	Ft	GN050-01300D	50	300	※1
		GN060-01270A	60	270	※1
		GN065-01270A	65	270	※1
		GN070-01270A	70	270	※1
		GN085-01270A	85	270	※1
		GN070-01240C	70	240	※1
	Rr	SV080-01225	80	225	※1
		GN090-01225C	90	225	※2
		GN095-01220C	95	220	※2
		GN100-01215C	100	215	※2

- ※1 別売りのヘルパースプリングが必要です。
- ※2 別売りのヘルパースプリングが 2 種類必要です。
- ※1 Helper springs required. (sold separately)
- ※2 2 types of helper springs required. (sold separately)

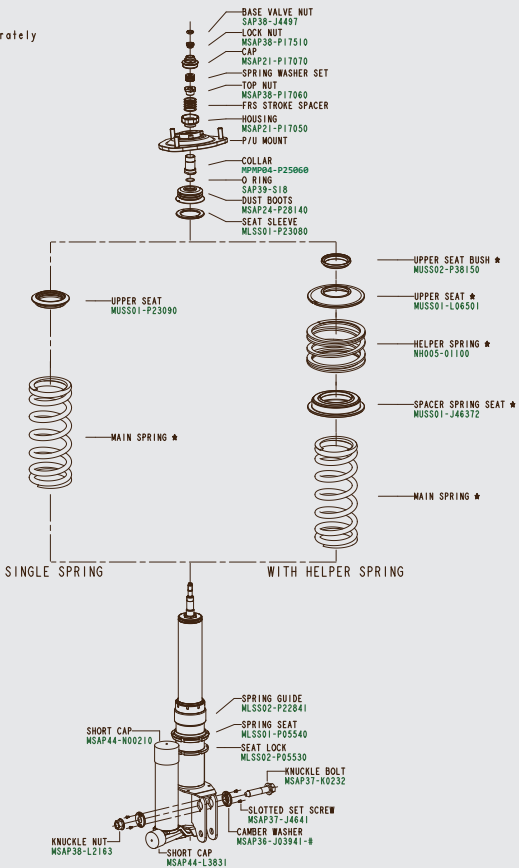
ヘルパー スプリング
Helper Springs

- ※2 本単位での販売になります。
- ※Sold as a set of 2.

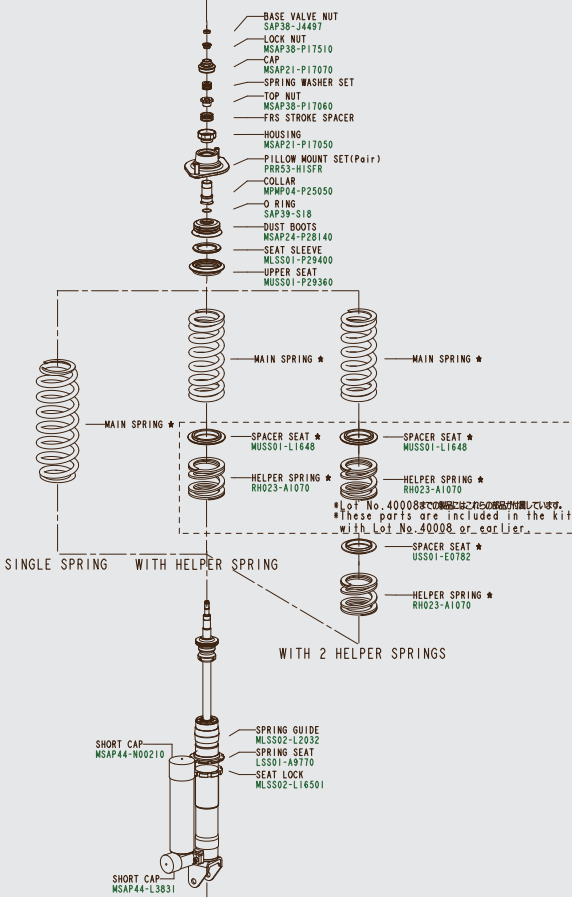
	Part. No.	Rate (N/mm)	I.D. (mm)	Free Length (mm)
Ft	NH005-01100	5.3	115	100
Rr	RH023-A1070	22.5	58	70

CT9A Ft

- ★ 別品
- ★ Sold Separately



CT9A Rr



COMPLETE SET - F.R.S. SPEC -

IMPREZA WRX STI



- Ft STRUT ASSY X 2
- Rr SHOCK ABSORBER ASSY X 2
- MAIN SPRING X 4
- Rr PILLOW BALL TOP MOUNT X 2
- HELPER SPRING X 2

● GRB

備考

- 1) キットにはフロントアッパーマウントは含まれません。
- 2) フロントアッパーマウントは STI 製ホモロゲーション VO マウントをご使用ください。

Note

- 1) Front upper mount is NOT included in the kit.
- 4) Please use with STI homologation VO top Mount. (Front)

LANCER Evo. X



- Ft STRUT ASSY X 2
- Rr SHOCK ABSORBER ASSY X 2
- MAIN SPRING X 4
- HELPER SPRING X 2
- Rr PILLOW BALL TOP MOUNT X 2

● CZ4A

備考

- 1) キットにはフロントアッパーマウントは含まれません。
- 2) フロントアッパーマウントは三菱自動車製ホモロゲーション VO マウントをご使用下さい。
- 3) リアブレーキは三菱自動車製ホモロゲーション VO ブレーキキャリパーをご使用下さい。
純正 18 インチホイール用ブレーキ装着車には取り付けできます。
純正 15 インチホイール用ブレーキ装着車には取り付けできません。

Note

- 1) Front upper mount is NOT included in the kit.
- 2) Please use with Mitsubishi Motors homologation VO top mount. (Front)
- 3) Please use Mitsubishi Motors VO brake caliper in the rear.
Compatible with vehicle equipped with OE brake for 18in wheel.
NOT compatible with vehicle equipped with OE brake for 15in wheel.

LANCER Evo. VII / VIII / IX



- Ft STRUT ASSY X 2
- Rr SHOCK ABSORBER ASSY X 2
- MAIN SPRING X 4
- Rr PILLOW BALL TOP MOUNT X 2

● CT9A

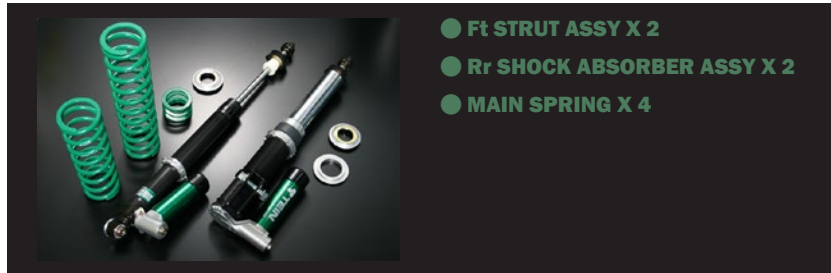
備考

- 1) キットにはフロントアッパーマウントは含まれません。
- 2) ピロボール内径 22mm のアッパーマウントを使用して下さい。
TEIN 製ピロボールアッパーマウントも使用可能です (PRR52-J1PFR / 1 個セット)。

Note

- 1) Front upper mount is NOT included in the kit.
- 2) Use upper mounts with a pillowball inner diameter of 22 mm.
Compatible TEIN Pillow Ball Upper Mount: part number PRR52-J1PFR (sold per 1 piece).

LANCER Evo. X



- Ft STRUT ASSY X 2
- Rr SHOCK ABSORBER ASSY X 2
- MAIN SPRING X 4

● CZ4A R4

備考

- 1) キットにはアッパーマウントは含まれません。
- 2) フロントおよびリアのアッパーマウントは、三菱自動車製 R4 ホモロゲーションマウントをご使用下さい。
- 3) R4 ホモロゲーションボディーキット、アーム装着車に限りです。
- 4) リアの P.D.S. 機構は非採用です。
- 5) リアブレーキは三菱自動車製ホモロゲーション VO ブレーキキャリパーをご使用下さい。
純正 18 インチホイール用ブレーキ装着車には取り付けできます。
純正 15 インチホイール用ブレーキ装着車には取り付けできません。

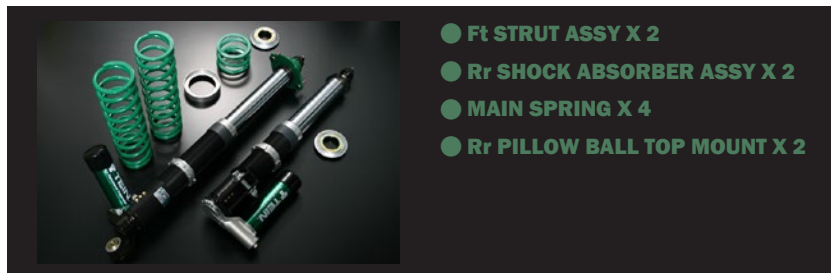
Note

- 1) Upper mount is NOT included in the kit.
- 2) Please use with Mitsubishi Motors R4 homologation top Mount.
- 3) For vehicle equipped with R4 homologated body kit and arm only.
- 4) Rr: NOT equipped with Pressure-Dependent System.
- 5) Please use Mitsubishi Motors VO brake caliper in the rear.
Compatible with vehicle equipped with OE brake for 18in wheel.
NOT compatible with vehicle equipped with OE brake for 15in wheel.

※在庫限りの完了品となります。

*Discontinued and only available while supplies last.

LANCER Evo. X



- Ft STRUT ASSY X 2
- Rr SHOCK ABSORBER ASSY X 2
- MAIN SPRING X 4
- Rr PILLOW BALL TOP MOUNT X 2

● CZ4A R4

備考

- 1) キットにはフロントアッパーマウントは含まれません。
- 2) フロントのアッパーマウントは、三菱自動車製 R4 ホモロゲーションマウントをご使用下さい。
- 3) R4 ホモロゲーションボディーキット非装着車に限りです。
- 4) リアの P.D.S. 機構は非採用です。
- 5) リアブレーキは三菱自動車製ホモロゲーション VO ブレーキキャリパーをご使用下さい。
純正 18 インチホイール用ブレーキ装着車には取り付けできます。
純正 15 インチホイール用ブレーキ装着車には取り付けできません。

Note

- 1) Front upper mount is NOT included in the kit.
- 2) Please use with Mitsubishi Motors R4 homologation VO top mount. (Front)
- 3) For vehicle NOT equipped with R4 homologated body kit only.
- 4) Rr: NOT equipped with Pressure-Dependent System.
- 5) Please use Mitsubishi Motors VO brake caliper in the rear.
Compatible with vehicle equipped with OE brake for 18in wheel.
NOT compatible with vehicle equipped with OE brake for 15in wheel.

※在庫限りの完了品となります。

*Discontinued and only available while supplies last.

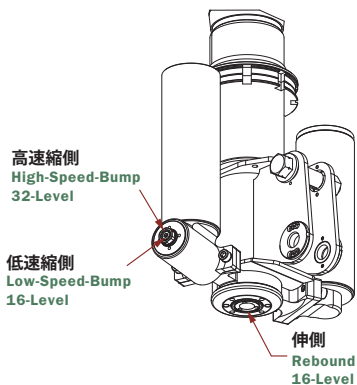
標準仕様

TYPE Gr.N

STANDARD SPEC Features

●3+1WAY 調整機構を採用

高速縮側 32 段 / 低速縮側 16 段 / 伸側 16 段の減衰力調整、そして H.B.S. 16 段調整の 3+1WAY 調整を採用。刻々と変化する路面状況に即座に対応することが可能です。



3+1-WAY Adjustment Feature

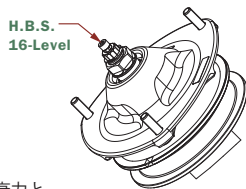
32-level damping force adjustment in high-speed bound side, 16-level in low-speed bound side and 16-level in rebound side, with 16-level in rebound side, with 16-level H.B.S. adjustment added, make 3+1-way adjustment, to correspond to ever-changing road conditions immediately.

●H.B.S.(油圧式バンプストッパー)

従来のショックアブソーバ

ではゴムやウレタン製のバンブラーでフルバンプ付近での入力を受け止めていたのに対し、TYPE Gr.N では油圧により制御される H.B.S. を採用しました。H.B.S. は通常の減衰力と

は別にコントロールされるため、フラット路面でのトラクションや路面追従性に悪影響を及ぼすことはありません。これまでビッグジャンプに備えて必要以上にバネレートや減衰力を上げ、フラット路面でのトラクション不足や操縦性が悪化していたり、フラット路面にあわせて調整しビッグジャンプで大きく挙動が乱れてしまうようなことはありません。また H.B.S. にも減衰力の 16 段調整を可能にしていますので様々な悪路に対応することが出来ます。



H.B.S. (Hydraulic Bump Stopper)

While existing shock absorbers use bump rubber made of rubber/urethane to respond to inputs at full-bound, TYPE Gr.N damper uses "H.B.S." which is controlled by a hydraulic system. "H.B.S." is controlled separately from damping force adjustment; thus it won't have a negative affect on traction performance and/or handling on flat surfaces. Unlike existing dampers, you don't need to unnecessarily set spring rates high and/or damping force stiff to accommodate big jumps, risking traction performance and/or controllability on flat surfaces. Or likewise you can avoid settings just for flat surfaces, which might cause unwanted movement during big jumps. 16 level damping force adjustment also is available with "H.B.S." to meet various rough and poor road conditions.

●M.S.V.(マイクロスピードバルブ)

従来の減衰力調整によるオイルバイパス部に新たにバルブを設けこの部分でも減衰力を発生させることにより微低速域の減衰力の設定を可能にしました。この M.S.V. により減衰力をソフト側に調整しても微低速域に必要な減衰力が確保されるため、クリック調整全域においてステアリングレスポンスの向上や、路面追従性が向上することによりトラクションアップにも効果があります。

M.S.V. (Micro Speed Valve)

A newly developed valve, placed at the oil bypass of the damping force adjustment mechanism, generates damping force to enable adjustment of damping force in micro speed range. Use of M.S.V. secures sufficient damping force even with the knob set to softer position, thus improving steering response, road ability and/or traction performance effectively in any damping force range.

●T.C.V.(温度補償バルブ)

WRC などのロングディスタンス SS では、ショックアブソーバの仕事量も非常に大きなものとなり、150℃近くまで油温が上昇してしまう場合があります。150℃近くまで油温が上昇した場合は、オイル粘度が低下し、減衰力も低下します。T.C.V. 付の場合は、油温の上昇に伴う減衰力の低下を補償し、リニアな減衰力を発生させ続けることが可能です。

T.C.V. (Temperature Compensating Valve)

At long distance SS, such as in WRC, workload of shock absorber oil would be tremendous, causing the temperature to rise close to 150°C. In such cases, viscosity of oil declines and thus damping force generation drops. T.C.V. compensates for decline in damping force due to oil temperature rise to provide continuous, linear damping force.

●別タンク構造

ロングディスタンス SS でも安定した減衰力を発生できるよう、オイル量増加を狙い別タンク構造を採用いたしました。フロントショックアブソーバは、ダブル別タンク構造を採用しました。オイル量と放熱性をより稼ぐことが可能になりました。(グラベル仕様のみ)

Reservoir Tank

Gr.N Damper has separate reservoir tank for increased oil capacity, in order to generate stable damping force even at long distance SS. This structure enables to secure sufficient oil amount and promotes efficient heat release. (For Gravel Spec)

●専用ヘルパースプリング

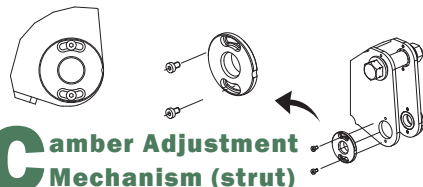
ストラットタイプの車種には専用の大径ヘルパースプリングを採用しました。ヘルパースプリングを大径とし、ヘルパースプリングの内側にメインスプリングが入り込む形でストロークできる構造に設計しました。ヘルパースプリング密着時のデッドストロークの発生を排除することで、ダンパーのストロークを最大限に取る事が可能となりました。

Exclusive Helper Spring

Main spring, when it strokes, enters inside wide helper spring. This eliminates 'dead' stroke occurrence when spring is pressed, thus enables to secure maximum stroke.

●キャンバー調整機構(ストラット)

キャンバー調節のため、ナックル部にプレート交換による調整機能を設けました。キャンバーワッシャーをオフセットの異なる物へ変更することによりキャンバー角の調整を行うことが可能です。



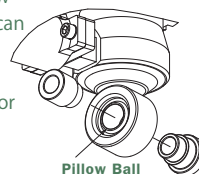
Gr.N Damper is equipped with replaceable plates at the knuckle part to provide camber angle adjustment. Camber angle can be adjusted by changing camber washer with another set with different offsets.

●ピロボール

リアショックアブソーバには、ピロボールアッパーマウントを付属。またショックアブソーバ下側取付部にもピロボールを採用しています。ゴムブッシュの替わりにピロボールを使うことで、負荷によるコンプライアンスを排除し、よりダイレクトにサスペンションをストロークさせることでタイヤの接地性を上げ、トラクションの向上を図りました。(GRB,CZ4A のみ)

Pillow Ball

A pillow ball (spherical bearing) top mount is now used for the rear shock absorber. A pillow ball is also used at the lower installation point. By replacing the rubber bush with a pillow ball, load input compliance can be eliminated and direct suspension stroke can be achieved, resulting in superior traction. (GRB, CZ4A only)



●専用スプリング

「TYPE Gr.N」を最適なセッティングでご使用頂くため、TYPE Gr.N 専用スプリングを同時開発しました。引張り強度 200kgf/mm² (1960N/mm²) 級以上の高張力鋼を採用し、ヘタりにくい形状に設計しながら、国際格式ラリーに必要なロングストロークと軽量化を高いレベルでバランスさせました。

Exclusive Spring

Exclusive spring is developed concurrently to optimize performance and setting of TYPE Gr.N damper. It is made of high tensile steel with tensile strength of over 200kgf/mm² (1960N/mm²), is designed in 'hard-to-sag' shape, is lightweight yet has sufficient stroke to compete in international class rally races.

●単筒式構造

微妙なマシンコントロールと路面との濃密なコミュニケーションを積極的にはかる為に単筒式構造を採用、ハードな走行にも音をあげない高耐久性を確保しました。

Mono-Tube Structure

Mono-tube shell case is used to achieve and maintain fine control and close communication with road surfaces. It also is superior in durability, withstanding even the hardest runs.

IMPREZA WRX STI (GRB) - STANDARD SPEC -



仕様Spec

- ※1：H.B.S.=油圧式パンブストッパー
- ※2：M.S.V.(Micro Speed Valve)=微低速バルブ
- ※3：T.C.V.=温度補償バルブ
- ※4：STI製VOピロボールアッパーマウントを使用してください。
- ※5：キットはピロボールアッパーマウント付。
- ※6：ストロットタイプのフロント用にはスプリングを高レートへ変更する時の為に専用の大径ヘルパースプリングをオプションで設定しました。
- ※1：H.B.S.=Hydraulic Bump Stopper
- ※2：M.S.V.(Micro Speed Valve) to control damping force in very-low-speed range.
- ※3：T.C.V.(Temperature compensating Valve) to control oil viscosity according to temperature change.
- ※4：Use STI homologation VO top Mount.
- ※5：Pillow Ball top mount included in the kit.
- ※6：Exclusive large-diameter helper springs available for use with high rate springs on front strut type suspensions.

	インサートパイプ Insert Pipe	シェルパイプ Shell Pipe	ピストンロッド Piston Rod	別タンク Reservoir Tank	アッパーマウント Top Mount	H.B.S. ※1	M.S.V. ※2	T.C.V. ※3
Ft	φ 53-45	M 67	φ 18	Double	Pillow Ball ※4	調整式 Adjustable	有 Available	有 Available
Rr	—	M 53		Single	Pillow Ball ※5	—	有 Available	有 Available

Damping Force Adjustment

	Levels
高速縮側 Bump High Speed	32
低速縮側 Bump Low Speed	16
伸側 Rebound	16
油圧式パンブストッパー H.B.S. ※	16

※Ftのみ ※Ft Only

Camber Adjustment

刻印 Stamp No.	Part. No.	Offset (mm)	変化量 Amount of Change
0	MSAP36-J0394-1	0	0
5	MSAP36-J0394-2	0.5	0.38°
10	MSAP36-J0394-3	1.0	0.75°
15	MSAP36-J0394-4	1.5	1.13°
20	MSAP36-J0394-5	2.0	1.51°
25	MSAP36-J0394-6	2.5	1.88°
30	MSAP36-J0394-7	3.0	2.26°

- ※規定アライメントにあわせて選択してください。
- ※-3.0 ~ +3.0mm まで合計 6mm の調整が可能です。
- ※Please choose the one that fits specified alignment.
- ※Total of 6mm adjustment available; between -3.0mm and +3.0mm.

Main Springs

※2 本単位での販売になります。
※Sold as a set of 2.

		Part. No.	Rate (N / mm)	I.D. (mm)	Free Length (mm)	Note
Gravel	Ft	GN020-01430A	20	75	430	
		GN025-01395A	25		395	
		GN030-01385A	30		385	
		GN035-01350A	35		350	
		GN0375-01355A	37.5		355	
	Rr	GN040-01350A	40	70	350	
		GN025-01315B	25		315	
		GN0275-01315B	27.5		315	
		GN030-01310B	30		310	
		GN035-01300B	35		300	
Tarmac	Ft	GN0375-01280B	37.5	75	280	
		GN060-01270A	60		270	※1
		GN065-01270A	65		270	※1
		GN070-01270A	70		270	※1
		GN085-01270A	85		270	※1
	Rr	SC070-01250	70	70	250	※1
		SC080-01250	80		250	※1
		GN100-01230B	100		230	※1

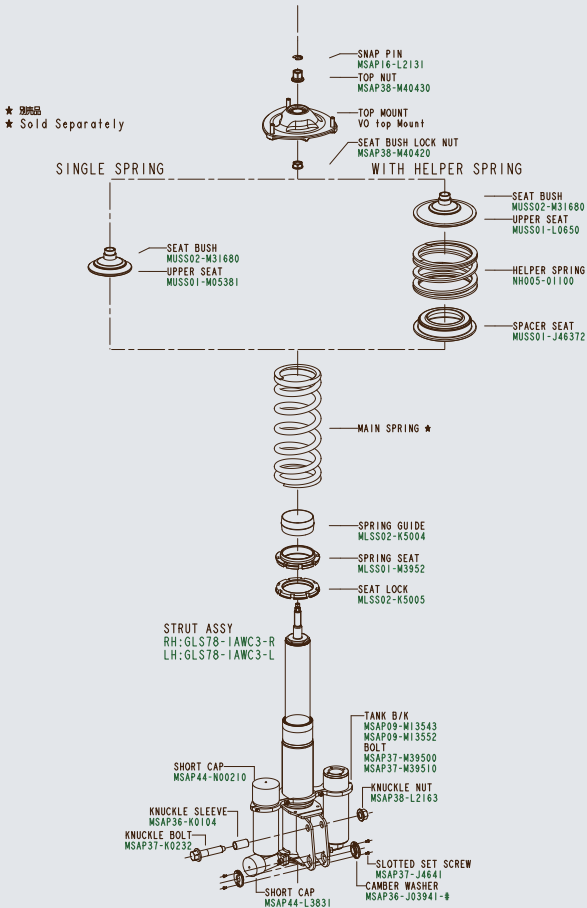
※1 ヘルパースプリングが必要です。
※1 Helper springs required.

Helper Springs

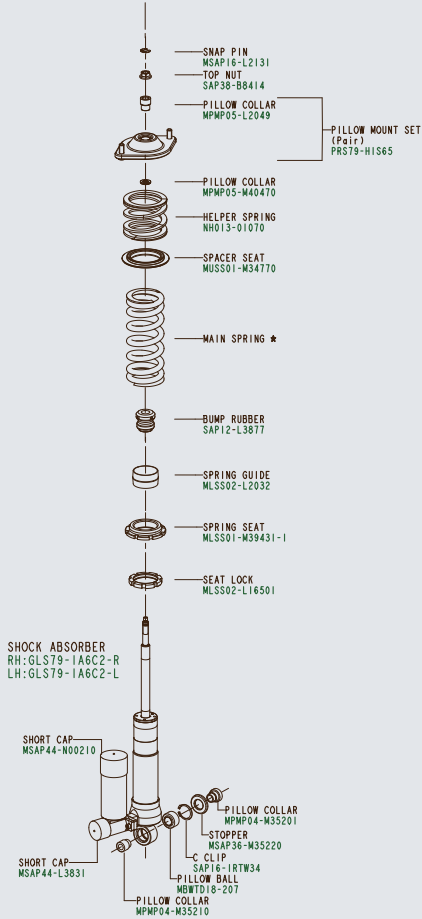
※2 本単位での販売になります。
※Sold as a set of 2.

	Part. No.	Rate (N / mm)	I.D. (mm)	Free Length (mm)
Ft	NH005-01100	5	115	100
Rr	NH013-01070	13	80	70

Gr.N GRB Ft



Gr N GRB Rr



IMPREZA (GDB Applied E/F (6/2005～))
- STANDARD SPEC -



仕様
Spec

- ※1：H.B.S.=油圧式バンブストッパー
※2：M.S.V.(Micro Speed Valve)=微低速バレーブ
※3：T.C.V.=温度補償バルブ
※4：ターマック仕様はシングルタンクとなります。
※5：STI 製 V0 アッパーマウントは使用できません。
- ※1：H.B.S.=Hydraulic Bump Stopper
※2：M.S.V.(Micro Speed Valve) to control damping force in very-low-speed range.
※3：T.C.V.(Temperature compensating Valve) to control oil viscosity according to temperature change.
※4：Tarmac model: Single tank.
※5：Can not use STI homologation V0 top Mount.

	インサートパイプ Insert Pipe	シェルパイプ Shell Pipe	ピストンロッド Piston Rod	別タンク Reservoir Tank	アッパーマウント Top Mount	H.B.S.※1	M.S.V.※2	T.C.V.※3
Ft	φ 53-45	M 67	φ 18	Double※4	Rubber※5	調整式 Adjustable	有 Available	有 Available
Rr	φ 53-45			Single				

減衰力調整
Damping Force Adjustment

	Levels
高速縮側 Bump High Speed	32
低速縮側 Bump Low Speed	16
伸側 Rebound	16
油圧式バンブストッパー H.B.S.	16

キャンバー調整
Camber Adjustment

※規定アライメントにあわせて選択してください。
※-3.0～+3.0mm まで合計 6mm の調整が可能です。
※Please choose the one that fits specified alignment.
※Total of 6mm adjustment available; between -3.0mm and +3.0mm.

刻印 Stamp No.	Part. No.	Offset (mm)	変化量 Amount of Change
0	MSAP36-J0394-1	0	—
5	MSAP36-J0394-2	0.5	Ft:0.38° / Rr:0.44°
10	MSAP36-J0394-3	1.0	Ft:0.75° / Rr:0.88°
15	MSAP36-J0394-4	1.5	Ft:1.13° / Rr:1.32°
20	MSAP36-J0394-5	2.0	Ft:1.51° / Rr:1.76°
25	MSAP36-J0394-6	2.5	Ft:1.88° / Rr:2.20°
30	MSAP36-J0394-7	3.0	Ft:2.26° / Rr:2.64°

メインスプリング
Main Springs

※2 本単位での販売になります。
※Sold as a set of 2.

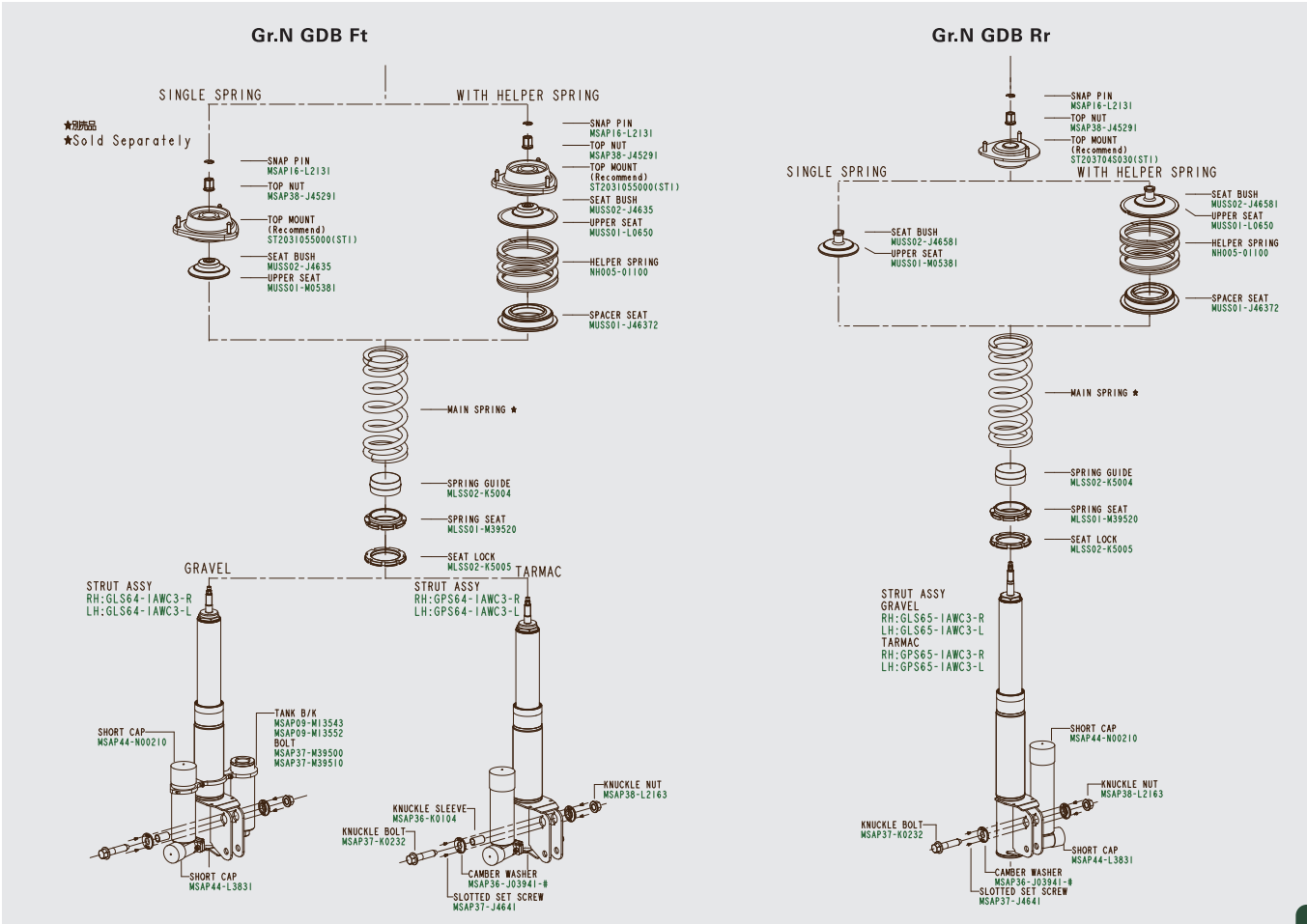
		Part. No.	Rate (N / mm)	I.D. (mm)	Free Length (mm)	Note
Gravel	Ft	GN025-01395A	25	75	395	
		GN030-01385A	30		385	
		GN035-01350A	35		350	※1
		GN0375-01355A	37.5		355	※1
		GN040-01350A	40		350	※1
	Rr	GN045-01330A	45	75	330	※1
		GN016-01410A	16		410	
		GN018-01400A	18		400	
		GN020-01380A	20		380	
		GN0225-01370A	22.5		370	
Tarmac	Ft	GN025-01360A	25	75	360	※1
		GN030-01385A	30		385	※1
		GN060-01270A	60		270	※1
		GN065-01270A	65		270	※1
		GN070-01270A	70		270	※1
	Rr	GN085-01270A	85	75	270	※1
		GN040-01300A	40		300	※1
		GN055-01290A	55		290	※1
		GN060-01270A	60		270	※1
		GN065-01270A	65		270	※1

※1 ヘルパースプリングが必要です。
※1 Helper springs required.

ヘルパースプリング
Helper Springs

※2 本単位での販売になります。
※Sold as a set of 2.

	Part. No.	Rate (N / mm)	I.D. (mm)	Free Length (mm)
Ft / Rr	NH005-01100	5	115	100



LANCER Evo. X (CZ4A) - STANDARD SPEC -



仕様Spec

- ※1：H.B.S.=油圧式バンプストッパー

※2：M.S.V.(Micro Speed Valve)=微低速バルブ

※3：T.C.V.=温度補償バルブ

※4：ターマック仕様はシングルタンクとなります。

※5：RALLIART製VOピロボールアッパーマウントを使用してください。

※6：リヤはRALLIART製VOブレーキキャリパーを使用してください。

純正 18 インチホイール用ブレーキ装着車には取り付けできます。

※7：キットはピロボールアッパーマウント付。

※8：ストラットタイプのフロント用にはスプリングを高レートへ変更する時の為に専用の大径ヘルプスプリングをオプションで設定しました。

※9：純正 15inch ホイール用ブレーキ装着車は専用品番を設定しております。
- ※1：H.B.S.=Hydraulic Bump Stopper

※2：M.S.V.(Micro Speed Valve) to control damping force in very-low-speed range.

※3：T.C.V.(Temperature compensating Valve) to control oil viscosity according to temperature change.

※4：Tarmac model：Single tank.

※5：Use RALLIART homologation VO top Mount.

※6：Please use RALLIART VO brake caliper in the rear.

Compatible with vehicle equipped with OE brake for 18in wheel.

※7：Pillow Ball top mount included in the kit.

※8：Exclusive large-diameter helper springs available for use with high rate springs on front strut type suspensions.

※9：Separate kit available exclusively for vehicle equipped with OE brake for 15in wheel.

	インサートパイプ Insert Pipe	シェルパイプ Shell Pipe	ピストンロッド Piston Rod	別タンク Reservoir Tank	アッパーマウント Top Mount	H.B.S.※1	M.S.V.※2	T.C.V.※3
Ft	φ 53-45	M 67	φ 18	Double※4	Pillow Ball※5	—	—	有
Rr	—	M 53	—	Single	Pillow Ball※7	—	—	Available

減衰力調整
Damping Force Adjust

	Levels
高速縮側 Bump High Speed	32
低速縮側 Bump Low Speed	16
伸側 Rebound	16

キャンバー調整
Camber Adjustment

刻印 Stamp No.	Part. No.	Offset (mm)	変化量 Amount of Change
0	MSAP36-J0394-1	0	0
5	MSAP36-J0394-2	0.5	0.41°
10	MSAP36-J0394-3	1.0	0.82°
15	MSAP36-J0394-4	1.5	1.23°
20	MSAP36-J0394-5	2.0	1.64°
25	MSAP36-J0394-6	2.5	2.05°
30	MSAP36-J0394-7	3.0	2.45°

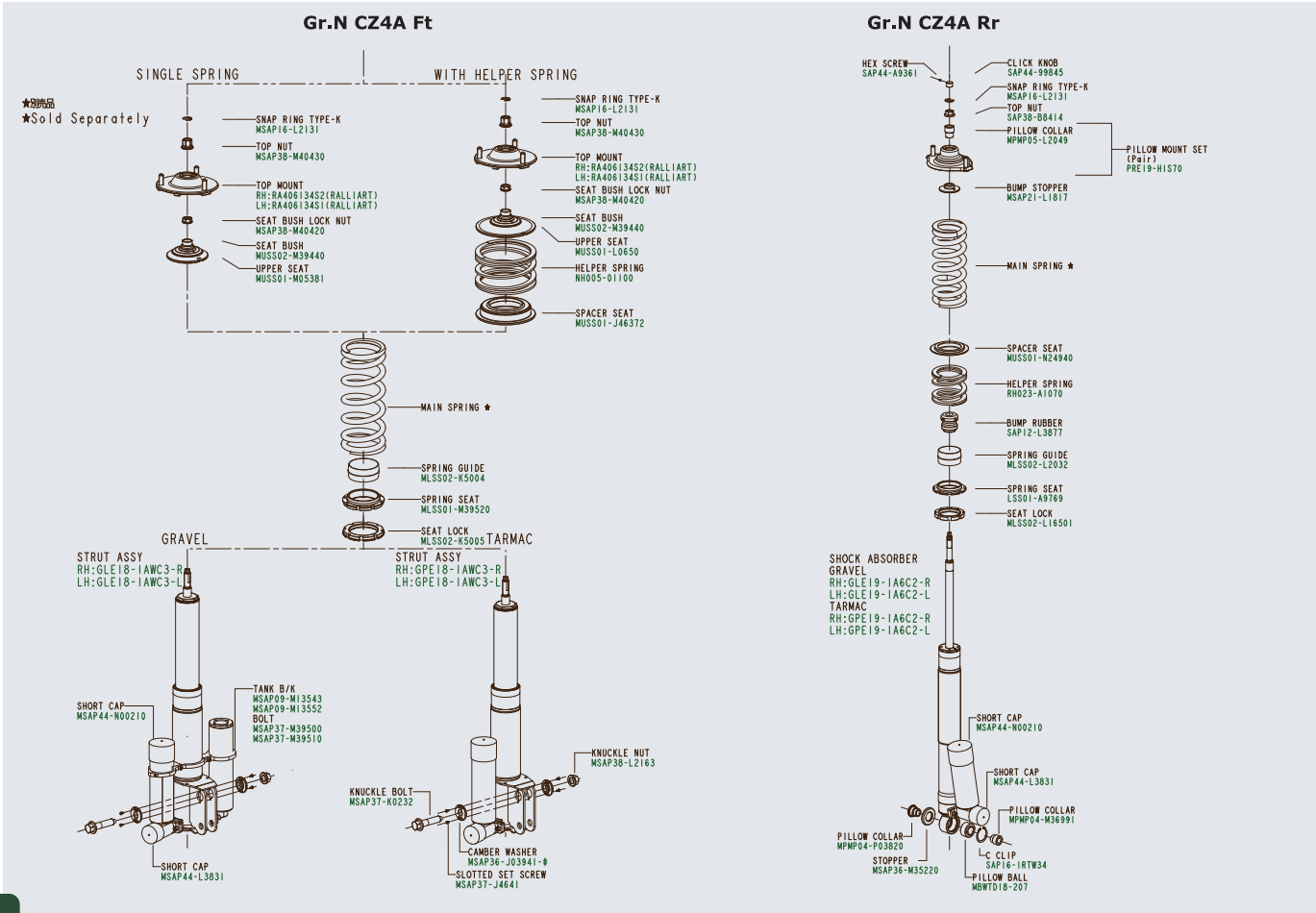
メインスプリング
Main Springs

		Part. No.	Rate (N/mm)	I.D. (mm)	Free Length (mm)	Note
Gravel	Ft	GN025-01395A	25	75	395	
		GN030-01385A	30		385	
		GN035-01350A	35		350	
		GN0375-01355A	37.5		355	
		GN040-01350A	40		350	※1
	Rr	GN0275-01345B	27.5	70	345	
		GN030-01335B	30		335	
		GN035-01335B	35		334	※1
Tarmac	Ft	GN060-01270A	60	75	270	※1
		GN065-01270A	65		270	※1
		GN070-01270A	70		270	※1
		GN085-01270A	85		270	※1
		SC060-01250	60		250	※2
	Rr	SY070-01225	70	70	225	※2
		SY080-01225	80		225	※2
		GN100-01230B	100		230	※2

※1 ヘルパースプリングが必要です。 ※2 ヘルパースプリングと
※2 別売りのヘルパースプリングと スペーススプリングシートが必要です。

ヘルパー スプリング
Helper Springs

	Part. No.	Rate (N/mm)	I.D. (mm)	Free Length (mm)
Ft	NH005-01100	5	115	100
Rr	RH023-A1070	22.54	58	70



LANCER Evo. VII / VIII / IX (CT9A) - STANDARD SPEC -



仕様
Spec

- ※1：H.B.S.=油圧式バンプストッパー
※2：M.S.V.(Micro Speed Valve)=微低速バルブ
※3：T.C.V.=温度補償バルブ
※4：ターマック仕様はシングルタンクとなります。
※5：ピロボール内径 22mm のアッパーマウントを使用して下さい。
TEIN 製ピロボールアッパーマウントも使用可能です
(PRR52-J1PFR / 1 個セット)。
※6：TEIN 製ピロボールアッパーマウント付。
- ※1：H.B.S.=Hydraulic Bump Stopper
※2：M.S.V.(Micro Speed Valve) to control damping force in very-low-speed range.
※3：T.C.V.(Temperature compensating Valve) to control oil viscosity according to temperature change.
※4：Tarmac model : Single tank.
※5：Use upper mounts with a pillowball inner diameter of 22 mm.
Compatible TEIN Pillow Ball Upper Mount: part number PRR52-J1PFR (sold per 1 piece).
※6：Pillow Ball top mount included in the kit.

	インサートパイプ Insert Pipe	シェルパイプ Shell Pipe	ピストンロッド Piston Rod	別タンク Reservoir Tank	アッパーマウント Top Mount	H.B.S.※1	M.S.V.※2	T.C.V.※3
Ft	φ 53 - 45	M 67	φ 18	Double※4	Pillow Ball※5	調整式 Adjustable	有 Available	有 Available
Rr	—	M 53	—	Single	Pillow Ball※6	—	—	—

Damping
Force Adjustment

	Levels
高速縮側 Bump High Speed	32
低速縮側 Bump Low Speed	16
伸側 Rebound	16
油圧式バンプストッパー H.B.S.	16

Camber
Adjustment

※規定アライメントにあわせて選択してください。
※-3.0 ~ +3.0mm まで合計 6mm の調整が可能です。
※Please choose the one that fits specified alignment.
※Total of 6mm adjustment available; between -3.0mm and +3.0mm.

刻印 Stamp No.	Part. No.	Offset (mm)	変化量 Amount of Change
0	MSAP36-J0394-1	0	—
5	MSAP36-J0394-2	0.5	0.41°
10	MSAP36-J0394-3	1.0	0.82°
15	MSAP36-J0394-4	1.5	1.23°
20	MSAP36-J0394-5	2.0	1.64°
25	MSAP36-J0394-6	2.5	2.05°
30	MSAP36-J0394-7	3.0	2.45°

メインスプリング
Main Springs

※2 本単位での販売になります。
※Sold as a set of 2.

	Part. No.	Rate (N / mm)	I.D. (mm)	Free Length (mm)	Note
Gravel	Ft	GN025-01395A	25	395	
		GN030-01385A	30	385	
		GN035-01350A	35	350	
		GN0375-01355A	37.5	355	
		GN040-01350A	40	350	※1
		GN045-01330A	45	330	※1
	Rr	GN020-01395D	20	395	
		GN0225-01385D	22.5	385	
		GN025-01370D	25	370	
		GN0275-01360D	27.5	360	
		GN040-01325D	40	325	
		GN045-01310D	45	310	※1
Tarmac	Ft	GN050-01300D	50	300	※1
		GN060-01270A	60	270	※1
		GN065-01270A	65	270	※1
		GN070-01270A	70	270	※1
		GN085-01270A	85	270	※1
		GN070-01240C	70	240	※1
	Rr	SV080-01225	80	225	※1
		GN090-01225C	90	225	※2
		GN095-01220C	95	220	※2
		GN100-01215C	100	215	※2

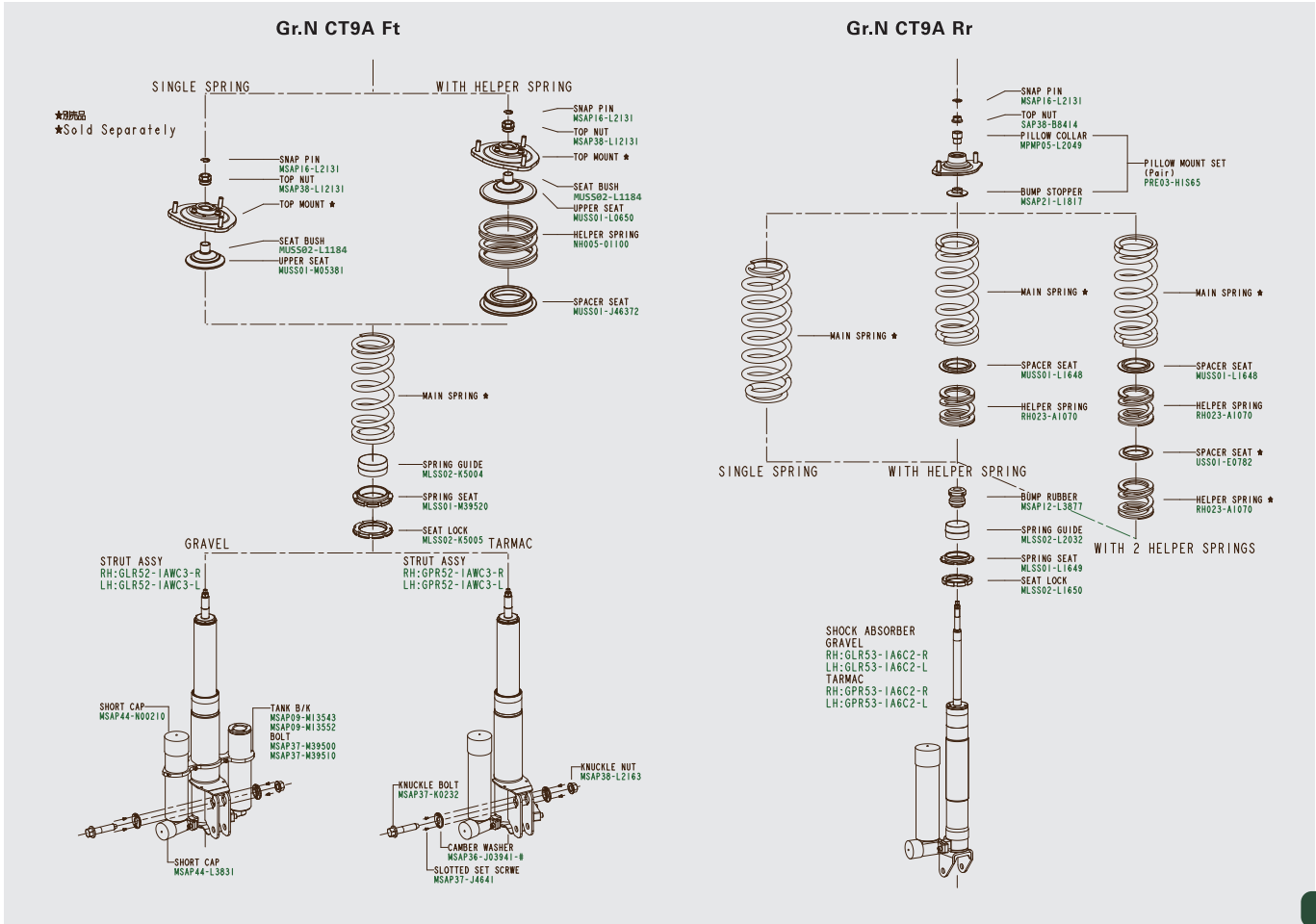
※1 ヘルパースプリングが必要です。
※2 別売りのヘルパースプリングと
スぺーサースプリングシートが必要です。

※1 Helper springs required.
※2 Helper springs and
Spacer spring seat required. (sold separately)

ヘルパースプリング
Helper Springs

※2 本単位での販売になります。
※Sold as a set of 2.

	Part. No.	Rate (N / mm)	I.D. (mm)	Free Length (mm)
Ft	NH005-01100	5	115	100
Rr	RH023-A1070	22.54	58	70



COMPLETE SET - STANDARD SPEC -

IMPREZA WRX STI



● GRB

Part No.	For Gravel	GSS78-L1LR2
	For Tarmac	GSS78-P1LT2

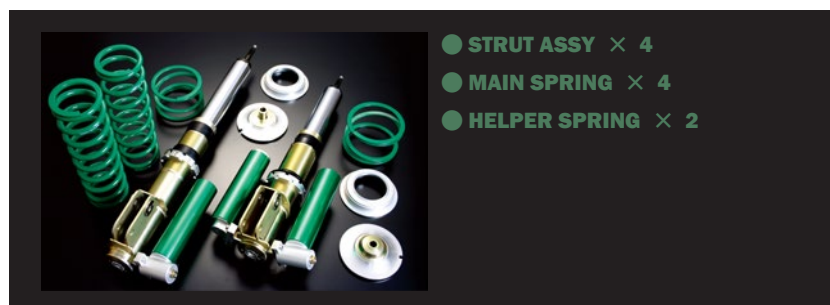
備考

- 1) キットにはフロントアッパーマウントは含まれません。
- 2) グラベル仕様とターマック仕様は購入後に、有償で仕様変更が可能です。
- 3) フロントアッパーマウントは STI 製ホモロゲーション VO マウントをご使用ください。
- 4) この写真の製品はグラベル用となります。

Note

- 1) Front upper mount is NOT included in the kit.
- 2) Gravel model can be changed into Tarmac model, or vice versa. (Paid Service)
- 3) Please use with STI homologation VO top Mount. (Front)
- 4) The product in this photo is for gravel use.

IMPREZA



● GDB Applied E/F (6/2005 ~)

Part No.	For Gravel	GSS64-L1LR2
	For Tarmac	GSS64-P1LT2

備考

- 1) キットにはフロントアッパーマウントは含まれません。
- 2) グラベル仕様とターマック仕様は購入後に、有償で仕様変更が可能です。
- 3) アッパーマウントは STI 製強化ラバーマウントをご使用ください。

Note

- 1) Front upper mount is NOT included in the kit.
- 2) Gravel model can be changed into Tarmac model, or vice versa. (Paid Service)
- 3) Please use with STI Strut Mount. (reinforced rubber)

LANCER Evo. X



● CZ4A

Part No.	For Gravel	GSE18-L1LR2
	For Tarmac	GSE18-P1LT2

備考

- 1) キットにはフロントアッパーマウントは含まれません。
- 2) グラベル仕様とターマック仕様は購入後に、有償で仕様変更が可能です。
- 3) フロントアッパーマウントは三菱自動車製ホモロゲーション VO マウントをご使用下さい。
- 4) リアブレーキは三菱自動車製ホモロゲーション VO ブレーキキャリパーをご使用下さい。
純正 18 インチホイール用ブレーキ装着車には取り付けできます。
- 5) この写真の製品はグラベル用となります。

Note

- 1) Front upper mount is NOT included in the kit.
- 2) Gravel model can be changed into Tarmac model, or vice versa. (Paid Service)
- 3) Please use with Mitsubishi Motors homologation VO top mount. (Front)
- 4) Please use Mitsubishi Motors VO brake caliper in the rear.
Compatible with vehicle equipped with OE brake for 18in wheel.
- 5) The product in this photo is for gravel use.

● CZ4A 純正ブレーキ対応 (for vehicle w/ OE brake for 15 in wheel)

Part No.	For Gravel	GSE28-L1LR2
----------	------------	-------------

備考

- 1) キットにはフロントアッパーマウントは含まれません。
- 2) 購入後に有償で、ターマック仕様への変更が可能です。
- 3) フロントアッパーマウントは三菱自動車製ホモロゲーション VO マウントをご使用下さい。
- 4) リアアッパーマウントはピロボールアッパーマウントが付属します。

Note

- 1) Front upper mount is NOT included in the kit.
- 2) Can be changed into Tarmac model. (Paid Service)
- 3) Please use with Mitsubishi Motors homologation VO top mount. (Front)
- 4) Rear pillow ball upper mounts are included in the kit.

LANCER Evo. VII / VIII / IX



● CT9A

Part No.	For Gravel	GSR52-L1LR2
	For Tarmac	GSR52-P1LT2

備考

- 1) キットにはフロントアッパーマウントは含まれません。
- 2) グラベル仕様とターマック仕様は購入後に、有償で仕様変更が可能です。
- 3) ピロボール内径 22mm のアッパーマウントを使用して下さい。
TEIN 製ピロボールアッパーマウントも使用可能です (PRR52-J1PFR / 1 個セット)。

Note

- 1) Front upper mount is NOT included in the kit.
- 2) Gravel model can be changed into Tarmac model, or vice versa. (Paid Service)
- 3) Use upper mounts with a pillowball inner diameter of 22 mm.
Compatible TEIN Pillow Ball Upper Mount: part number PRR52-J1PFR (sold per 1 piece).

OPTION PARTS

H 車高調整レンチ HEIGHT ADJUST WRENCH

PART No. : SST03-M0448

備考

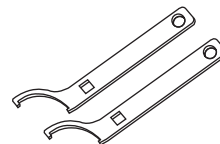
* 車高調整用

* 2 本単位での販売となります。

Note

*Used for adjusting ride height.

*Sold as a set of 2.



B 高速縮側クリックツール BUMP HIGH SPEED CLICK TOOL

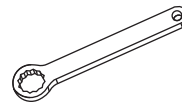
PART No. : SST03-M0318

備考

* 高速縮側減衰力調整用。

Note

*Used for adjusting high-speed bound damping force.



C クリックツール (低速縮側、伸側、H.B.S.) CLICK TOOL (BUMP LOW, REBOUND, H.B.S.)

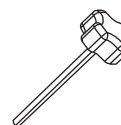
PART No. : SAP44 - 96133

備考

* 低速縮側、伸側、HBS 減衰力調整用。

Note

*Used for adjusting low-speed bound, rebound and/or H.B.S. damping force.



U シングルスプリング用アッパーシート (STANDARD SPEC 用) UPPER SEAT FOR SINGLE SPRING USE (FOR STANDARD SPEC)

ストラット用 for Strut Type

Part.No.	Spring I.D.(mm)	Note
MUSS03-M2205	75	GDBE-Ft
MUSS03-M2206		GDBE-Rr
MUSS03-M2207		CT9A-Ft
MUSS03-M2208		CT9A-Ft for TEIN Pillow ball Top Mount

備考

*2 個単位での販売となります。

*TYPE Gr.N をお持ちでは無い方には販売できません。

Note

*Sold as a set of 2.

*Can NOT be sold to those who do not have the TYPE Gr.N kit.



F F.R.S. ユニットツール (F.R.S. SPEC 用) F.R.S. UNIT TOOL(FOR F.R.S. SPEC)

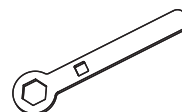
PART No. : SST03-P3164

備考

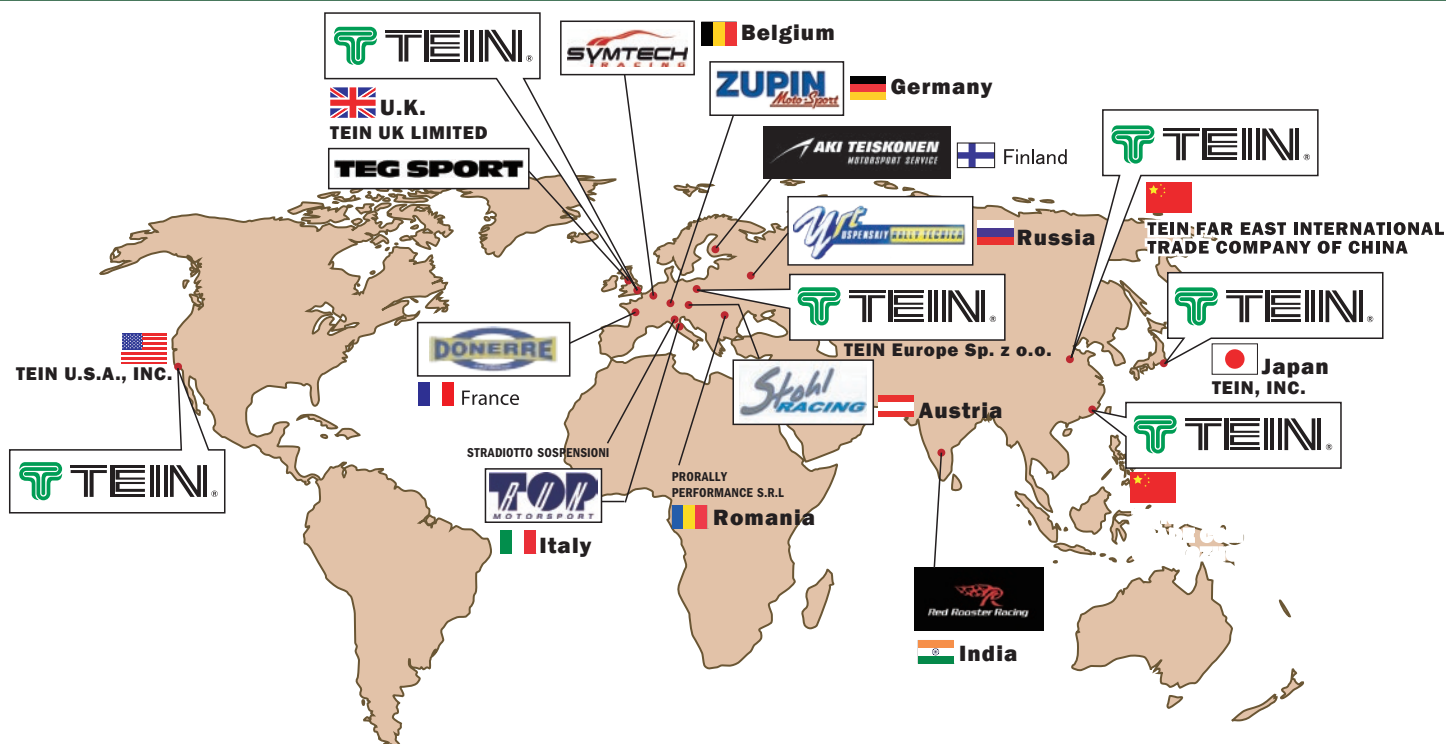
*F.R.S. ユニットの締付、取外しに必要です。

Note

*Required for tightening/ removing F.R.S. UNIT.



CONTACT



TEIN, INC. (JAPAN)
3515-4 Kamiyabe-cho Totsuka-ku Yokohama City
Kanagawa 245-0053 Japan
TEL: +81-(0)45-810-5501 FAX: +81-(0)45-810-5502
URL: <http://www.tein.jp>
E-MAIL: Please use mail form on our website.

TEIN U.K. LIMITED
Unit 7 Avant Business Centre,
Denbigh West Industrial Estate
Milton Keynes MK1 1DL U.K.
TEL: +44(0)1908 632861 FAX: +44(0)1908 375761
URL: <http://www.tein.co.uk/>

TEIN Europe Sp. z o.o.
ul. Wrzesinska 70, 62-025 Kostrzyn, Poland
TEL: +48 61 872 52 12
URL: <http://eu.tein.com/>

AKI TEISKONEN MOTORSPORT SERVICE
Rokkakankaantie 5, Laukaa, Finland 41350
TEL: +358 40 593 3570 FAX: +358 20 455 0534
E-MAIL: aki.teiskonen@teiskonen.com

USPENSKIY RALLY TECNICA LTD
Kolomenskaya St 16, Moscow 115142, Russia
TEL: +7(495)287-33-33 FAX: +7(495)287-33-33
URL: <http://www.urt.su>
E-MAIL: urt@userice.ru

STOHL RACING GMBH
Eurostrasse 5, Grossenzersdorf, 2301 Austria
TEL: +43 2249 28050 FAX: +43 2249 28903
URL: <http://www.stohl-racing.com>
E-MAIL: info@stohl-racing.com

DONERRE AMORTISSEURS SAS
21 Rue de L'usine, Montech, 82700 France
TEL: +33 563 02 18 54 FAX: +33 563 02 18 13
URL: <http://www.donerre.fr/>
E-MAIL: info@donerre.fr

ZUPIN MOTO-SPORT GMBH
Trostberger Str.26, 83301 Traunreut, Germany
TEL: +49(0)8669 84 80 FAX: +49(0)8669 848 593
URL: <http://tein.zupin.de/>
E-MAIL: info@zupin.de

SYMTECH RACING
Bannerlaan 44, 2280 Grobbendonk, Belgium
TEL: +32 14 860 277 FAX: +32 14 860 278
URL: <http://www.symtechracing.com>
E-MAIL: wim@symtechracing.com

TEIN U.S.A., INC.
9798 Firestone Blvd., Downey, CA 90241 U.S.A.
TEL: +1-562-861-9161 FAX: +1-562-861-9171
URL: <http://www.tein.com/>

TEIN FAR EAST INTERNATIONAL TRADE COMPANY OF CHINA
北京市朝阳区北苑路168号1号楼7层706室
TEL: +86-10-58246252 FAX: +86-10-58246251
URL: <http://www.cn.tein.com>

TEIN FAR EAST INTERNATIONAL TRADE COMPANY OF CHINA, GUANGZHOU BRANCH
广州市花都区新華街镜湖大道8号国光工業園
1号门外展厅2-8号
TEL: +86-20-28606990 FAX: +86-20-28606991
URL: <http://www.cn.tein.com>

TEG SPORT LTD
Sand Lane Warton, Carnforth Lancashire LA5 9NJ U.K.
TEL: +44 1524 733 837
URL: <http://www.tegsport.co.uk>
E-MAIL: admin@tegsport.co.uk

PRORALLY PERFORMANCE S.R.L.
Str Dacia Nr 47, 500233 Brasov, Romania
TEL: +40 368 427 152 FAX: +40 268 539 428
URL: <http://www.prorallyperformance.ro>
E-MAIL: giristar@yahoo.com, giri@xnet.ro

STRADIOTTO SOSPENSIONI
via Giovanni Tarchini 22, 22077 Olgiate Comasco CO Italy
E-MAIL: stradiottosospensioni@aruba.it

TOP RUN S.R.L.
Via IV Novembre 36, 21043 Castiglione Olona (Va) Italy
TEL: +39 0331 861151 FAX: +39 0331 861199
URL: <http://www.toprunracing.com/>
E-MAIL: toprun@toprunracing.com

RED ROOSTER RACING (INTERNATIONAL) PVT LTD
#B-10, NGEF Ancillary Industrial Estate Mahadevapura,
Whitefield, Bangalore-560048, India
TEL: +91 80 43408899 FAX: +91 80 43408888
URL: <http://www.redroosterracing.com>
E-MAIL: race@redroosterracing.com