



# 第24期(07/3月期)連結 経営近況報告会

株式会社 テイン

2007年 6月19日

<http://www.tein.co.jp/>

# 連結業績

(単位:百万円)

	06年3月期 実績	07年3月期 実績	前期比
売上高	4,907	5,377	9.6%
売上総利益	2,452	2,508	2.3%
(売上総利益率)	(50.0%)	(46.7%)	-
(販売管理費率)	(36.7%)	(35.1%)	-
営業利益	654	626	4.3%
(営業利益率)	(13.3%)	(11.6%)	-
経常利益	743	716	3.6%
当期純利益	450	427	5.2%

# 地域別売上高(連結)

(単位:百万円)

	06年3月期 実績	07年3月期 実績	前期比
国内	3,028	3,107	2.6%
北米	1,287	1,284	0.3%
アジア・オセアニア	367	669	82.3%
欧州	223	316	41.8%
計	4,907	5,377	9.6%

(注) 上記区分に属する主な国

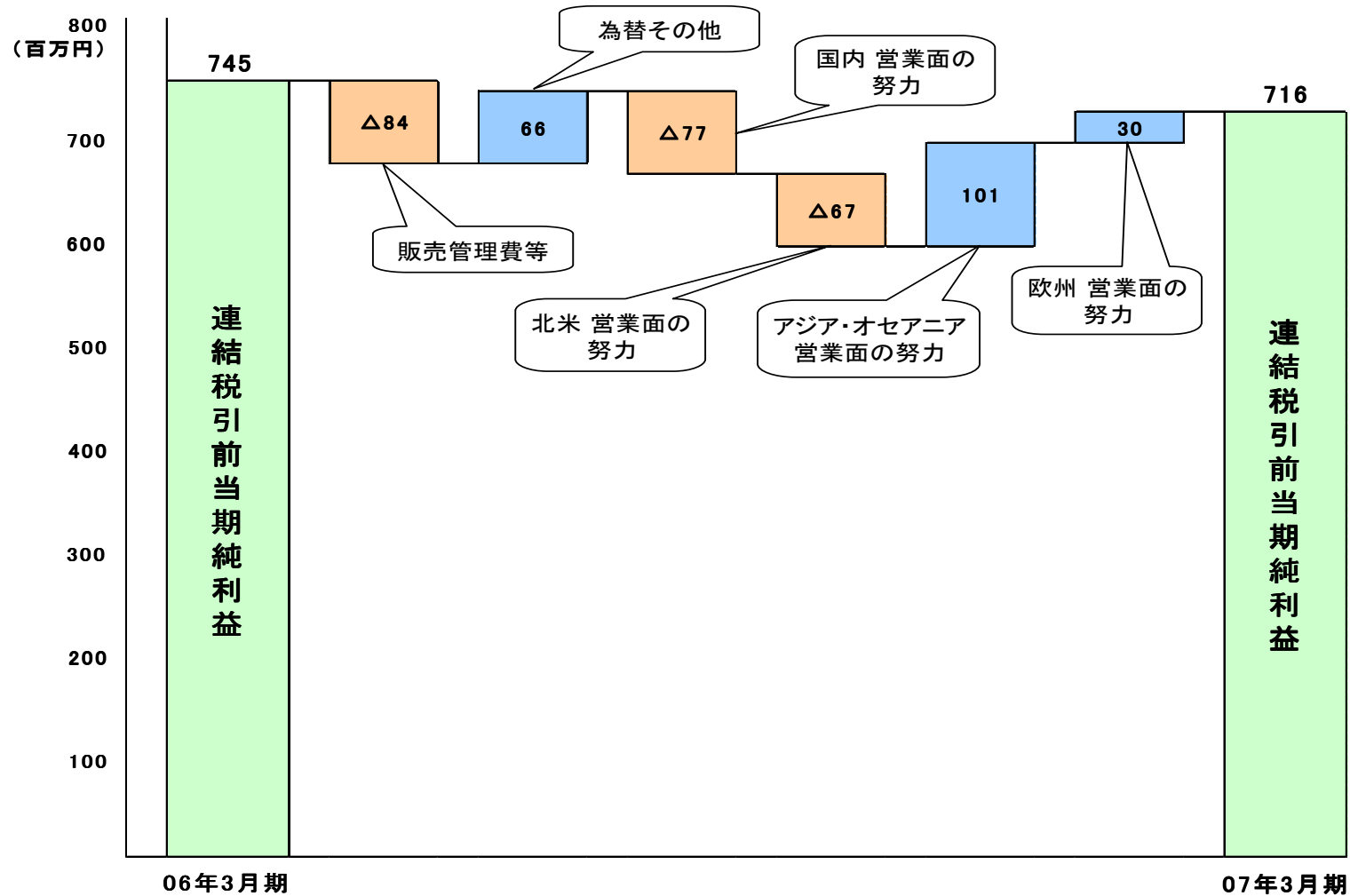
- ・北米: アメリカ、カナダ
- ・アジア・オセアニア: 台湾、香港、オーストラリア
- ・欧州: イギリス

# 研究開発費・設備投資

(単位:百万円)

	06年3月期 実績	07年3月期 実績	前期比
研究開発費	378	414	9.6%
設備投資額	240	165	31.0%
減価償却実施額	112	131	17.0%

# 税引前当期純利益変動要因



# 今後の課題と戦略

## 次の4点に重点をおいた事業戦略の推進

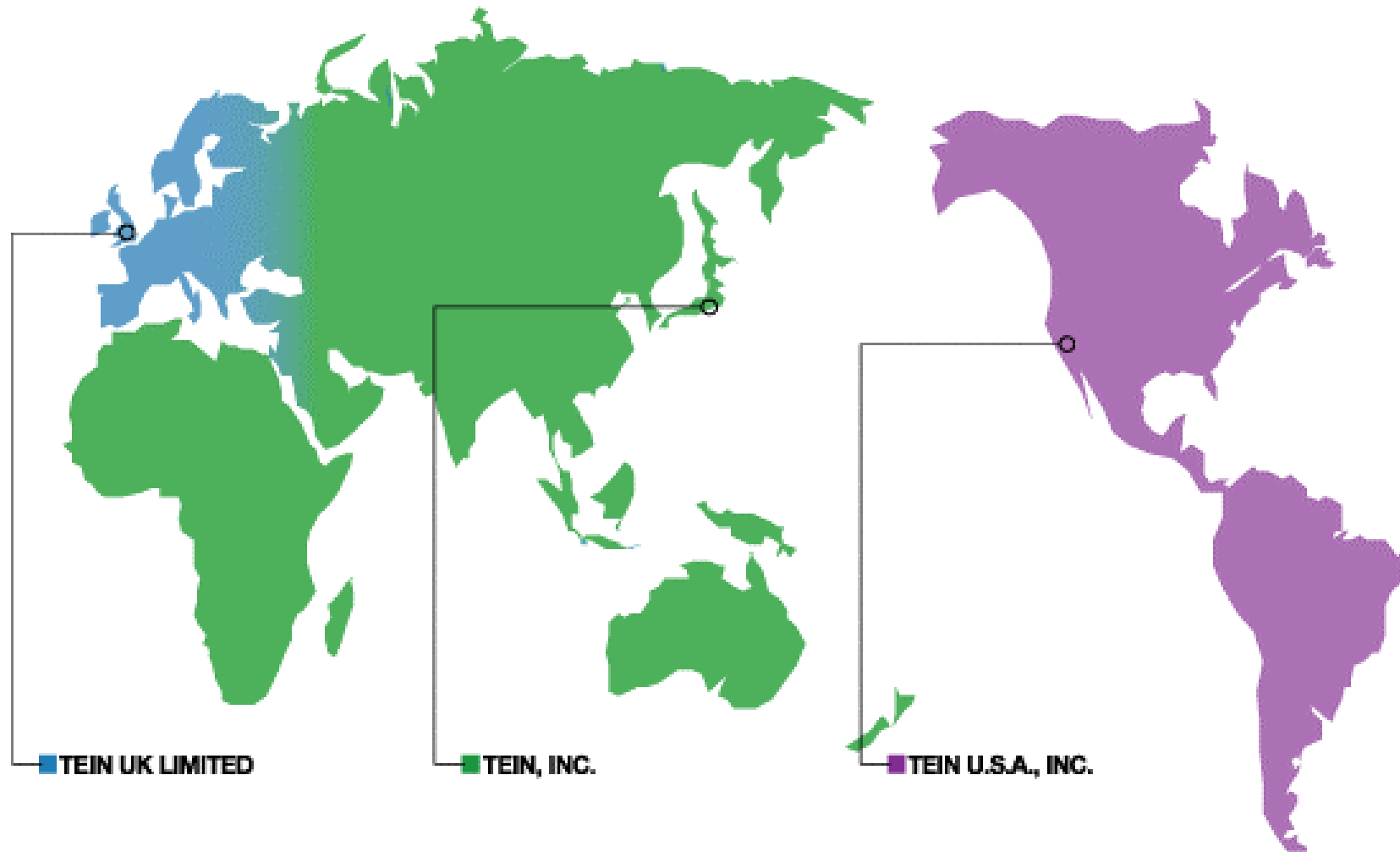
- ① 販売力
- ② 研究開発力
- ③ コスト削減力
- ④ 品質力

# ①販売の重点戦略

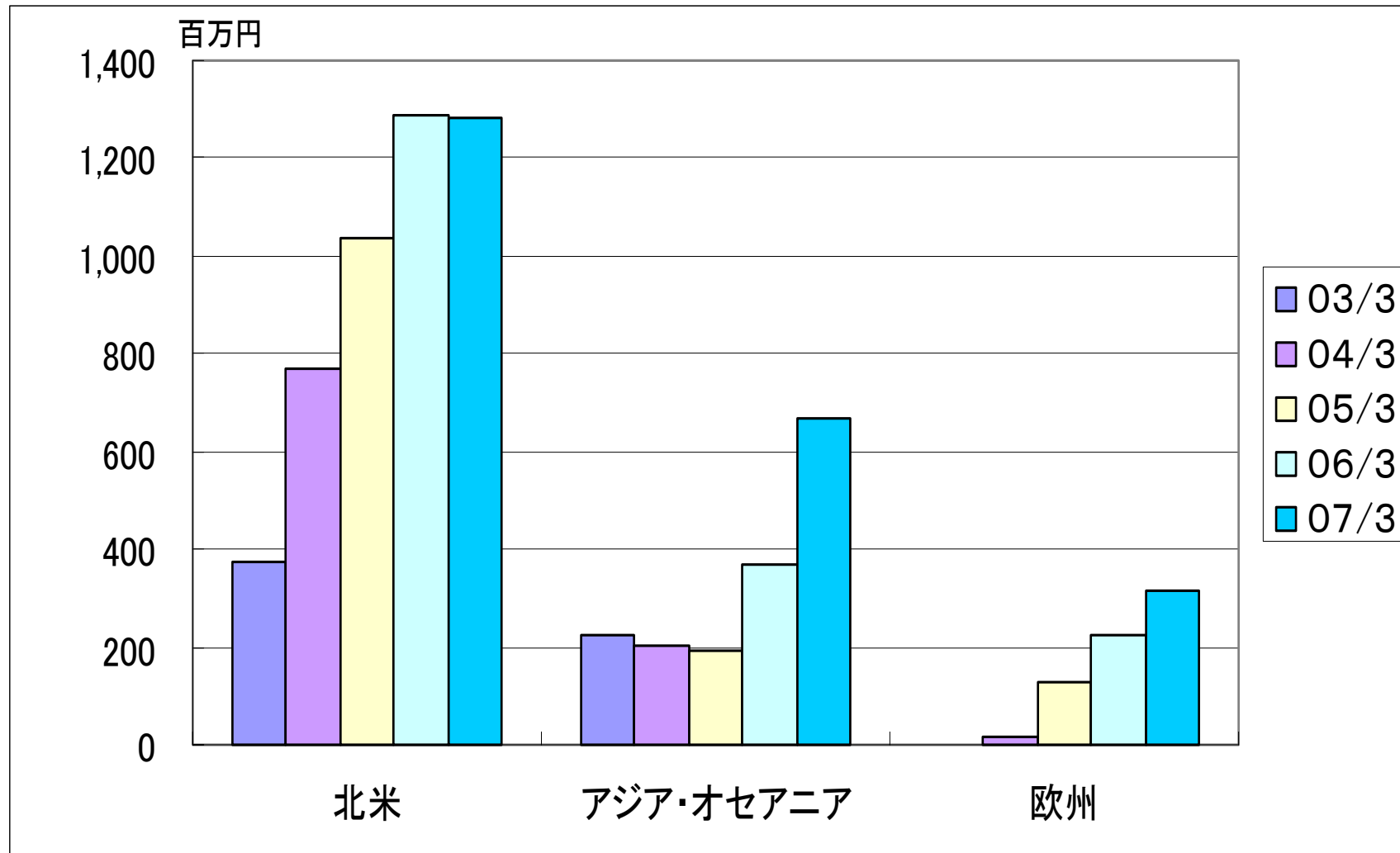
## 海外市場の拡大

- 戦略1 現地車種向け開発
- 戦略2 海外サービスセンター拡充
- 戦略3 国際展示会 & 現地展示会
- 戦略4 海外モータースポーツ活動

## 【グローバルな販売網】



## 【海外売上高(連結)】



# 【現地車種向け開発】

欧米向けはもとよりアジア諸国及び豪州向け車種に対しても製品開発を推進



# 【海外サービスセンター拡充】



アジア・オセアニア地域でサービスセンター展開や代理店や販売店への講習会実施



本資料における将来情報は2007年6月現在の見通しであり、今後修正される可能性があります。

# 【国際展示会 & 現地展示会】



米国や欧州での国際レベルの展示会および代理店によるローカル展示会



# 【海外モータースポーツ活動】

世界選手権および海外モータースポーツを幅広くサポート



## ②研究開発の重点戦略

研究開発1 既存製品の車種展開

研究開発2 現地専用製品の開発

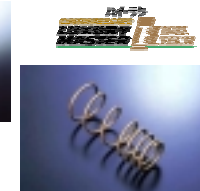
研究開発3 新規商品の開発

研究開発4 モータースポーツ協賛と  
モータースポーツ用製品の開発

# 【既存製品の車種展開】

マーケット調査に基づくスピーディな開発により、  
業界最速での市場投入を実現

ホンダ ストリーム 2006年7月発売



車両発売開始3ヵ月後の2006年10月に5つの製品を発売開始

# 【既存製品の車種展開】

マーケット調査に基づくスピーディな開発により、  
業界最速での市場投入を実現

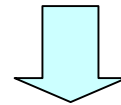
ホンダ シビック TypeR 2007年4月発売



車両発売開始わずか2ヵ月後の2007年6月にMONO-FLEXを発売開始。7月に3アイテムを発売予定。

# 【既存製品の車種展開】

短時間での製品開発を実現するために、、、



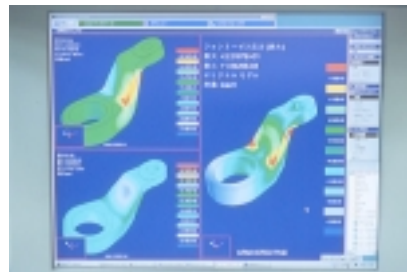
①企画・設計・試作・評価・製造等を全て社内でおこない、かつ拠点を集約

②これまでの開発活動で得られた様々なデータを管理・共有し、新規開発に反映

③各種試験機を社内に配備。必要な試験を迅速かつ的確に実施。



企画会議

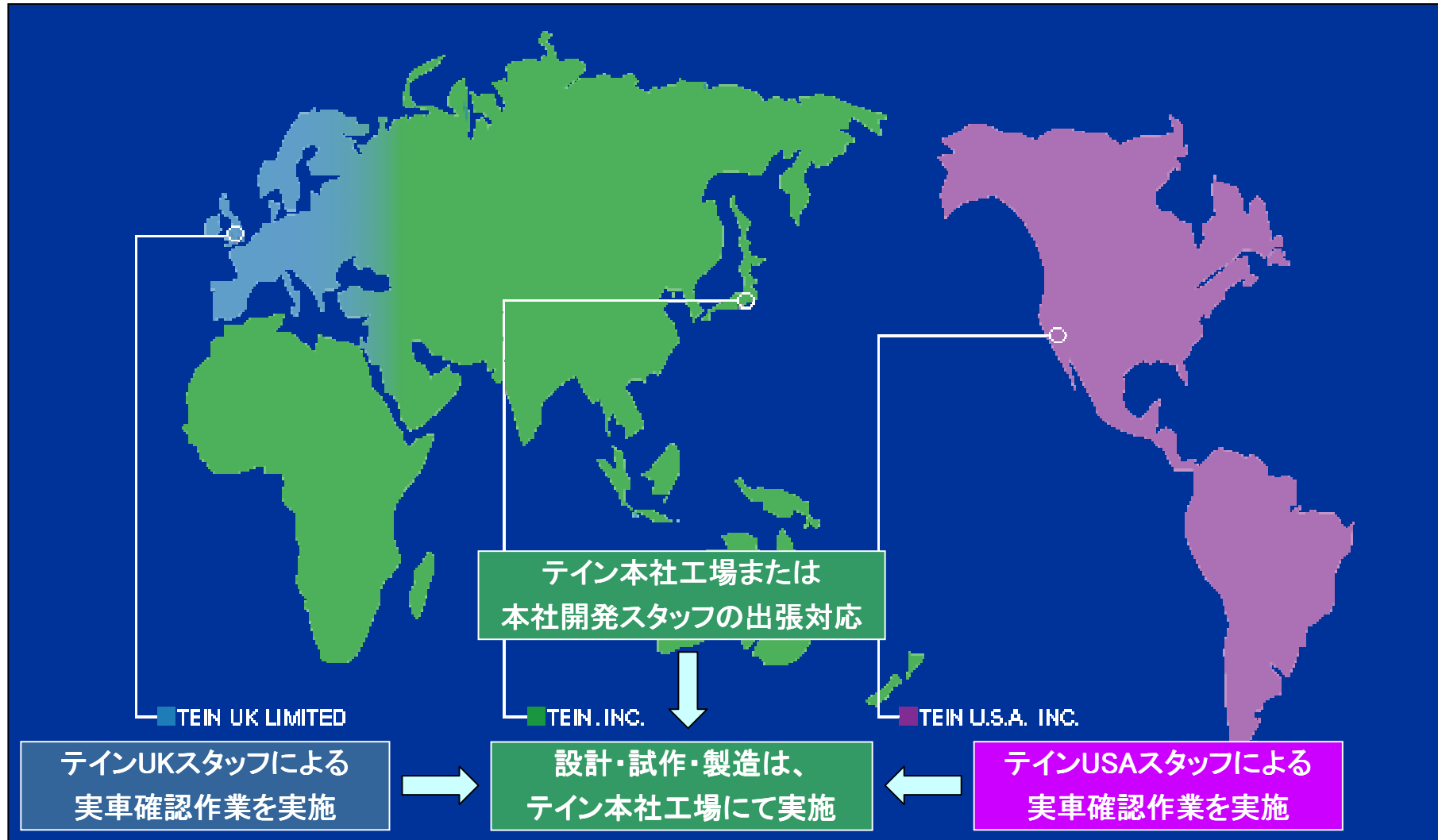


3D-CADによる強度解析



各種試験機による性能評価試験

# 【現地専用製品の開発】



# 【新規商品の開発】

年々多様化するニーズに対応し、毎年新製品を市場に投入

2006年 5アイテムを開発し市場に投入

モノフレックス  
**SPORT SPEC MONO WINDING MASTER FLEX**

コンフォートスポーツ  
**PREMIUM SPEC COMFORT CRUISING MASTER SPORT**

ベーシックワゴン  
**LOW DOWN SPEC COOL STYLE MASTER BASIC WAGON**

スーパーコンパクト  
**LOW DOWN SPEC LIGHT WEIGHT MASTER SUPER COMPACT**

ベーシックコンパクト  
**LOW DOWN SPEC LIGHT WEIGHT MASTER BASIC COMPACT**



2007年 現在、3アイテムの市場投入が完了。引き続き開発中

ユーロ  
**DRIVING SPEC CRUISING MASTER EURO DAMPER**

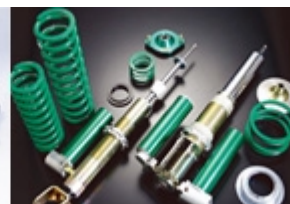
ベーシックケー  
**LOW DOWN SPEC TOWN RIDE MASTER BASIC-K**

エス・テク ケー スペシャル  
**STYLISH SPEC DRESS UP MASTER K-SPECIAL**



## 【モータースポーツ協賛とモータースポーツ用製品の開発】

モータースポーツ活動はテインの技術開発の原点である



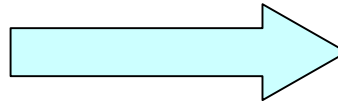
## 【モータースポーツ協賛とモータースポーツ用製品の開発】

なぜラリーを中心とした開発活動をおこなっているのか？

①ラリー車両は市販車ベースである。



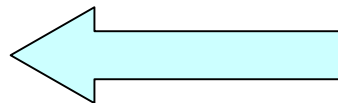
市販車両



ラリー競技車両



一般市販用アイテム



ラリー競技専用Gr.Nダンパー

⇒得られた技術が製品へフィードバックできる。

## 【モータースポーツ協賛とモータースポーツ用製品の開発】

なぜラリーを中心とした開発活動をおこなっているのか？

②世界各地の様々な路面を極限状態で走る。



極寒のスウェーデン



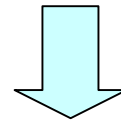
灼熱のアフリカ



極悪路のギリシャ



ハイジャンプのフィンランド



温度、振動回数、ピストンスピード、その他走行データの宝庫。  
⇒あらゆる使用環境に対応する製品開発が可能となる。

# 業績の見通し



(単位:百万円)

## 連結

	07/3実績	08/3計画
売上高	5,377	5,896
国内	3,107	3,352
北米	1,284	1,325
アジア・オセアニア	669	814
欧州	316	404
営業利益	626	764
経常利益	716	766
当期純利益	427	458
設備投資額	165	375
減価償却費	131	191
研究開発費	414	539
為替レート(1US\$)	117.00円(平均)	112.00円(期末)
為替レート(1£)	221.52円(平均)	221.00円(期末)
従業員数(期末)	154名	-
臨時従業員(年間平均)	116名	-

(単位:百万円)

## 単体

	07/3実績	08/3計画
売上高	5,015	5,362
営業利益	575	611
経常利益	679	627
当期純利益	407	376

# 【おことわり】

本資料に記載されている業績予想、ならびに将来情報等につきましては、2007年6月現在において入手可能な情報に基づき、当社で判断した予想であり、今後修正される可能性、ならびに潜在的なリスクや不確実性が含まれておりますので、確実性を保証するものではありません。

そのため、様々な要因の変化により、実際の業績が記載されている予想・見通しとは異なる場合がありますことをご承知おきくださいますようお願い申し上げます。

なお、実際の業績に影響を与えうる重要な要素には、当社の事業領域を取り巻く経済情勢、為替レート、競争状況などが考えられます。

投資に関する決定については、  
ご自身のご判断でおこなわれますよう、  
お願いいたします。

お問い合わせ先：  
株式会社ティン 管理課  
TEL 045(810)5511