

新製品案内 2025/8/27



新製品発売予定のご案内

多様なカスタマイズ & セッティングが可能なスポーツ走行向け車高調
「MONO RACING」

プライス以上の価値を持つ全長調整式車高調「FLEX Z」

以下の車種用が追加となります

・TOYOTA GRヤリス 型式 GXP16 (24+)

製品に関するお問い合わせはこちらまでお願いします。

お問い合わせ先 TEL:045-810-5501 FAX:045-810-5502 業者様向専用回線 TEL:045-810-5503

Eメールによる様々な送信サービスを行っております。詳細は下記アドレスまでお問い合わせ下さい。
E-mail: eigyou@tein.co.jp HP:https://www.tein.co.jp



テインはアフターマーケット専門メーカーとして複筒式・単筒式システムを量産している、真のショックアブソーバメーカーです。

■ TOYOTA GRヤリス

GXPA16(RZ, RZ HIGH PERFORMANCE) / 2024.04+ / 4WD

製品名	1台分セット 希望小売価格(税込)	品番 JANコード	発売予定
MONO RACING DAMPER モノレーシング	¥286,880	VSBLV-K1NS4 4589533502732	9月中旬
製品仕様			
	フロント	リア	
車高調整機構	全長調整式	全長調整式	
減衰力調整	16段伸/縮同時調整	16段伸/縮同時調整	
アッパーマウント	キャンバー・キャスター調整式 ピロボールアッパーマウント	強化ゴムマウント	
スプリングレート(kgf/mm)	12.0	14.0	
基準車高純正比(mm)	-25	-20	
推奨車高調整範囲 (mm)	-35 ~ -15	-30 ~ -10	
最大車高調整範囲 (mm)	-60 ~ +5	-43 ~ +3	
EDFCシリーズ必要品番	モーターキット:EDK05-12140 ストラットキット:EDK06-K4474		
製品備考	Ft:キャンバー調整式ロアブラケットを採用。オフセット違いのキャンバー調整カラー(TYPE-D)を2種類付属しています フロントスプリングは10,12,14Kの中から選択可能です。リアスプリングは12,14,16Kの中から選択可能です。		
製品特徴	純正の持つスタビリティの高さをさらに生かし、速度が高い領域でのハンドリング性能やブレーキング時のノーズダイブ等、車両の姿勢が乱れないように走行性能を向上させました。前後ヘルパースプリングを採用することで伸び側ストロークを確保し、タイヤの接地感・トラクションを向上させるチューニングを実施。フロントには2WAYキャンバー・キャスター調整式ピロボールアッパーマウントを採用、幅広いアライメント調整を可能にしました。		

多様なカスタマイズ & セッティングが可能なスポーツ走行向け単筒式車高調「MONO RACING」

MONO RACINGは、サーキット走行を楽しむユーザーのために誕生した、ハイスpek単筒式 & 全長調整式ショックアブソーバです。既存モデル「MONO SPORT」で好評の基本性能を継承しつつ、ハイエンドモデル「SUPER RACING」譲りの減衰力セッティングや、キャンバー・キャスター調整式ピロボールアッパーマウントやキャンバー調整機能付きロアブラケットの採用、スプリング無償変更システムなど、高度なチューニングニーズにリーズナブルな価格で応えます。

https://www.tein.co.jp/products/mono_racing.html




装着時画像 (Ft: -25mm / Rr: -20mm)

価格は全て税込みです。

■ TOYOTA GRヤリス

GXPA16(RZ, RZ HIGH PERFORMANCE) / 2024.04+ / 4WD

製品名	1台分セット 希望小売価格(税込)	品番 JANコード	発売予定
 フレックス ゼット	¥201,300	VSBLV-C1AS3 4589533502725	9月下旬
製品仕様			
	フロント	リア	
車高調整機構	全長調整式	全長調整式	
減衰力調整	16段伸/縮同時調整	16段伸/縮同時調整	
アッパーマウント	強化ゴムマウント	強化ゴムマウント	
スプリングレート(kgf/mm)	6.0	7.0	
基準車高純正比(mm)	-25	-20	
推奨車高調整範囲 (mm)	-35 ~ -15	-30 ~ -10	
最大車高調整範囲 (mm)	-56 ~ +5	-50 ~ -3	
EDFCシリーズ必要品番	モーターキット: EDK05-12120 モーターエクステンションキットFt: EDK08-P8514-12		
製品備考	Ft:キャンバー調整式ロアブラケットを採用。オフセット違いのキャンバー調整カラー(TYPE-D)を2種類付属しています		
製品特徴	ノーマルに比べてボディーロールを抑制し、コーナリング性能を向上させると共にスタビリティを向上させました。街乗りなどの低速走行時ではマイルドで角の無い乗り心地を、高速走行時やワインディングロードでは接地感のある、また挙動変化のつかみ易いコントロール幅のあるチューニングとしています。		

プライス以上の価値を持つ全長調整式車高調 「FLEX Z」

横浜自社工場で仕上げたプライス以上の価値を持つ全長調整式ショックアブソーバ。「シールド構造」を採用することで、減衰力調整、全長調整式、アッパーマウント付属とフルスペックでありながら高品質とロープライスを両立。3年または6万キロの製品保証付。

https://www.tein.co.jp/products/flex_z.html



装着時画像 (Ft: -25mm / Rr: -20mm)

価格は全て税込みです。