

新製品案内 2025/7/1



適合車種追加のご案内

プライス以上の価値を持つ全長調整式車高調「FLEX Z」
1インチリフトアップ車高調「STREET ADVANCE Z4」
以下の車種用が追加となります

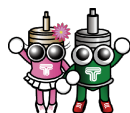
・SUZUKI ハスラー 型式 MR41S(4WD TURBO)

製品に関するお問い合わせはこちらまでお願いします。

お問い合わせ先 TEL:045-810-5501 FAX:045-810-5502 業者様向専用回線 TEL:045-810-5503

Eメールによる様々な送信サービスを行っております。詳細は下記アドレスまでお問い合わせ下さい。


E-mail: eigyou@tein.co.jp HP:https://www.tein.co.jp



テインはアフターマーケット専業メーカーとして複筒式・単筒式システムを量産している、真のショックアブソーバメーカーです。

■ SUZUKI ハスラー

MR41S (G TURBO, X TURBO, J TURBO) / 2015.12-2019.12 / 4WD

製品名	1台分セット 希望小売価格(税込)	品番 JANコード	発売予定
 フレックス ゼット	¥146,300	VSUA2-C1BS2 4582202762666	発売中
製品仕様			
	フロント	リア	
車高調整機構	全長調整式	非全長調整式	
減衰力調整	16段伸/縮同時調整	16段伸/縮同時調整	
アッパーマウント	純正マウント使用	純正マウント使用	
スプリングレート(kgf/mm)	4.0	2.2	
基準車高純正比(mm)	-40	-55	
推奨車高調整範囲 (mm)	-50 ~ -30	-65 ~ -45	
最大車高調整範囲 (mm)	-77 ~ -16	-65 ~ -45	
EDFCシリーズ必要品番	モーターキット:EDK05-12120 モーターエクステンションキットFt: EDK08-P8514-12		
製品備考	付属のボルト、カラーを使用してECUを上方に移設してください。 Rrの車高調整はスペーサーによる10mm間隔の3段階調整。		
製品特徴	ボディロールとリアの動きを適度に抑制することでノーマルの腰高感とフワつきを改善し、街乗りから高速走行までの快適性とスタビリティ向上を重点にチューニングしました。但し、リアについては車高を下げると、バンブラパータッチによる突き上げ感など乗り心地の悪化がありますのでご注意ください。		

プライス以上の価値を持つ全長調整式車高調 「FLEX Z」

横浜自社工場で仕上げたプライス以上の価値を持つ全長調整式ショックアブソーバ。「シールド構造」を採用することで、減衰力調整、全長調整式、アッパーマウント付属とフルスペックでありながら高品質とロープライスを両立。3年または6万キロの製品保証付。

https://www.tein.co.jp/products/flex_z.html

価格は全て税込みです。

■ SUZUKI ハスラー

MR41S (G TURBO, X TURBO, J TURBO) / 2015.12-2019.12 / 4WD

製品名	1台分セット 希望小売価格(税込)	品番 JANコード	発売予定
STREET ADVANCE Z4 ストリートアドバンス ゼット	¥134,200	VSUA2-G1BS2 4589533462784	発売中
製品仕様			
	フロント		リア
車高調整機構	ネジ調整式		ネジ調整式
減衰力調整	16段伸/縮同時調整		16段伸/縮同時調整
アッパーマウント	純正マウント使用		純正マウント使用
スプリングレート(kgf/mm)	4.0		2.2
基準車高純正比(mm)	+20		+25
推奨車高調整範囲 (mm)	+10 ~ +30		+15 ~ +25
最大車高調整範囲 (mm)	-15 ~ +30		+15 ~ +25
EDFCシリーズ必要品番	モーターキット: EDK05-12120 モーターエクステンションキットFt: EDK08-P8514-12		
製品備考	付属のボルト、カラーを使用してECUを上方に移設してください。 Rrの車高調整はスペーサーによる10mm間隔の3段階調整。		
製品特徴	ボディロールとリアの動きを適度に抑制することでノーマルの腰高感とフワつきを改善し、街乗りから高速走行までの快適性とスタビリティ向上を重点にチューニングしました。また同時に、H.B.S.採用により、大きな段差等の走破性、フル乗車時の後部座席の快適性と、様々なシチュエーションでフラットライド感の向上が感じられるようチューニングしました。		

1インチリフトアップ車高調「STREET ADVANCE Z4」

市街地走行からオフロード走行までを想定し、高い耐久性と走破性を確保した1インチリフトアップショックアブソーバ。ネジ式車高調整機構と16段伸/縮同時減衰力調整機構を採用し、各車種毎に車高アップに応じた最適なストローク、適正なアライメント値となるよう専用設計。海外ラリーからフィードバックしたハイドロ・バンプ・ストッパー(H.B.S.)も搭載。ギャップでの衝撃をスムーズに吸収。乗り心地や走破性、耐久性を向上させます。EDFCシリーズ対応。3年または6万キロの製品保証付。

https://www.tein.co.jp/products/street_advance_z4.html



装着時画像 (Ft: 20mm / Rr: 25mm)

価格は全て税込みです。