


新製品発売のご案内

■ TOYOTA GRヤリス

GXPA16(RZ, RZ HIGH PERFORMANCE) / 2024.04+ / 4WD

製品名	1台分セット 希望小売価格(税込)	品番 JANコード
 モノレーシング	¥286,880	VSBLV-K1NS4 4589533502732
製品仕様		
	フロント	リア
車高調整機構	全長調整式	全長調整式
減衰力調整	16段伸/縮同時調整	16段伸/縮同時調整
アッパーマウント	キャンバー・キャスター調整式 ピロボールアッパーマウント	強化ゴムマウント
スプリングレート(kgf/mm)	12.0	14.0
基準車高純正比(mm)	-25	-20
推奨車高調整範囲 (mm)	-35 ~ -15	-30 ~ -10
最大車高調整範囲 (mm)	-60 ~ +5	-43 ~ +3
EDFCシリーズ必要品番	モーターキット:EDK05-12140 ストラットキット:EDK06-K4474	
製品備考	Ft:キャンバー調整式ロアブラケットを採用。オフセット違いのキャンバー調整カラー(TYPE-D)を2種類付属しています フロントスプリングは10,12,14Kの中から選択可能です。リアスプリングは12,14,16Kの中から選択可能です。	
製品特徴	純正の持つスタビリティの高さをさらに生かし、速度が高い領域でのハンドリング性能やブレーキング時のノーズダイブ等、車両の姿勢が乱れないように走行性能を向上させました。前後ヘルパースプリングを採用することで伸び側ストロークを確保し、タイヤの接地感・トラクションを向上させるチューニングを実施。フロントには2WAYキャンバー・キャスター調整式ピロボールアッパーマウントを採用、幅広いアライメント調整を可能にしました。	

多様なカスタマイズ & セッティングが可能なスポーツ走行向け単筒式車高調「MONO RACING」

MONO RACINGは、サーキット走行を楽しむユーザーのために誕生した、ハイスベック単筒式 & 全長調整式ショックアブソーバです。既存モデル「MONO SPORT」で好評の基本性能を継承しつつ、ハイエンドモデル「SUPER RACING」譲りの減衰力セッティングや、キャンバー・キャスター調整式ピロボールアッパーマウントやキャンバー調整機能付きロアブラケットの採用、スプリング無償変更システムなど、高度なチューニングニーズにリーズナブルな価格で応えます。

https://www.tein.co.jp/products/mono_racing.html



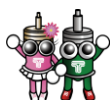
装着時画像 (Ft: -25mm / Rr: -20mm)

価格は全て税込みです。

製品に関するお問い合わせはこちらまでお願いします。

お問い合わせ先 TEL:045-810-5501 FAX:045-810-5502 業者様専用回線 TEL:045-810-5503

Eメールによる様々な送信サービスを行っております。詳細は下記アドレスまでお問い合わせ下さい。
 E-mail: eigyou@tein.co.jp HP:https://www.tein.co.jp



テインはアフターマーケット専門メーカーとして複筒式・単筒式システムを量産している、真のショックアブソーバメーカーです。