

新製品発売のご案内

■ VOLKSWAGEN ゴルフ (ゴルフ7)
AUCHH(GTI (WITHOUT DCG)) / 2013.09-2021.05 / FF

製品名	1台分セット 希望小売価格(税込)	品番 JANコード
FS2 エフエスツー	¥286,000	VSGB0-N1AA3 4589533494693
製品仕様		
	フロント	リア
車高調整機構	ネジ調整式	ネジ調整式
減衰力調整	2WAY式減衰力調整機構	2WAY式減衰力調整機構
アッパーマウント	強化ゴムマウント	純正マウント使用
スプリングレート(kgf/mm)	8.0	7.0
基準車高純正比(mm)	-25	-25
推奨車高調整範囲 (mm)	-35 ~ -15	-35 ~ -15
最大車高調整範囲 (mm)	-41 ~ -10	-59 ~ -6
EDFCシリーズ必要品番	モーターキット: EDK05-12120 モーターエクステンションキットFt: EDK08-P8514-12 モーターエクステンションキットRr: EDK08-P8514-10	
製品備考	DCC非装着車専用。Ft: φ55MM純正ストラット車専用。 Rr: マルチリンク車専用。純正バンプリバー、スプリングインシュレータの加工が必要。	
製品特徴	ノーマルで感じるスポーティだが街乗りなど低中速走行時のコツコツ感のある乗り心地から、快適性とコントロール性能の向上を図り、快適性と走る楽しさを両立したチューニングとしました。伸/縮別の減衰力調整機構採用により様々なシチュエーションでワンランク上の乗り心地が体感できるチューニングとしました。	

プレミアムモデルの新たな“形” 別タンク2WAY減衰力調整を採用した「FS2」

FS2はアルミ製の別タンク式構造に2WAY減衰力調整とH.B.S.(ハイドロ・パンプ・ストッパー)を搭載し、車種別にテスト走行を重ねてセッティングを追求しました。シェルケースにはテイン独自の特殊表面処理である「ZTPコート」を施し、高い防錆性能と意匠を身につけています。アッパーマウント付属でインストール性も考慮。2WAY減衰力調整はどちらもEDFC対応(一部の車種除く)となっており、ストラットタイプにはアッパーマウント側、ロアブラケット側それぞれでキャンバー調整を可能とし、プレミアムモデルに相応しい機能性とセッティング幅を可能としました。3年または6万キロの製品保証付。

<https://www.tein.co.jp/products/fs2.html>



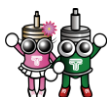
装着時画像 (Ft: -25mm / Rr: -25mm)

価格は全て税込みです。

製品に関するお問い合わせはこちらまでお願いします。

お問い合わせ先 TEL:045-810-5501 FAX:045-810-5502 業者様向専用回線 TEL:045-810-5503

Eメールによる様々な送信サービスを行っております。詳細は下記アドレスまでお問い合わせ下さい。
 E-mail: eigyou@tein.co.jp HP:https://www.tein.co.jp



テインはアフターマーケット専業メーカーとして複筒式・単筒式システムを量産している、真のショックアブソーバメーカーです。