

**新製品発売のご案内**

■ **TOYOTA アルファード**

AGH30W(G, X, S, S A PACKAGE, S C PACKAGE) / 2015.01-2017.12 / FF

AGH30W(G, X, S, S A PACKAGE, S C PACKAGE) / 2018.01-2023.05 / FF

GGH30W(SA, SA C PACKAGE, GF, EXECUTIVE LOUNGE) / 2015.01-2017.12 / FF

GGH30W(GF, SC, EXECUTIVE LOUNGE, EXECUTIVE LOUNGE S) / 2018.01-2023.05 / FF

■ **TOYOTA ヴェルファイア**

AGH30W(Z, Z A EDITION, Z G EDITION, V, X) / 2015.01-2017.12 / FF

AGH30W(Z, Z A EDITION, Z G EDITION, V, X) / 2018.01-2023.05 / FF

GGH30W(ZA, ZA G EDITION, VL, EXECUTIVE LOUNGE) / 2015.01-2017.12 / FF

GGH30W(ZG, VL, EXECUTIVE LOUNGE, EXECUTIVE LOUNGE Z) / 2018.01-2023.05 / FF

製品名	1台分セット 希望小売価格(税込)	品番 JANコード
<b>FS2</b> <small>エフエスツー</small>	<b>¥313,500</b>	<b>VSTB4-N1AA3</b> <b>4589533499995</b>
製品仕様		
フロント		リア
車高調整機構	ネジ調整式	ネジ調整式
減衰力調整	2WAY式減衰力調整機構	2WAY式減衰力調整機構
アッパーマウント	強化ゴムマウント	純正マウント使用
スプリングレート(kgf/mm)	7.0	9.0
基準車高純正比(mm)	-30	-35
推奨車高調整範囲 (mm)	-40 ~ -20	-45 ~ -29
最大車高調整範囲 (mm)	-60 ~ -1	-65 ~ -29
EDFCシリーズ必要品番	モーターキット: EDK05-12120	
製品備考	-	
製品特徴	ノーマルの抑制感を効かせたスタビリティの高さはそのままに、特に2列目シート、3列目シートに市街地走行等で感じられるコツコツ感を低減、快適性を向上させました。ステアリング特性はマイルドなチューニングとして疲労感の少ない自然なフィーリングにしました。	

**プレミアムモデルの新たな“形” 別タンク2WAY減衰力調整を採用した「FS2」**

FS2はアルミ製の別タンク式構造に2WAY減衰力調整とH.B.S.(ハイドロ・パンプ・ストッパー)を搭載し、車種別にテスト走行を重ねてセッティングを追求しました。シェルケースにはティン独自の特殊表面処理である「ZTPコート」を施し、高い防錆性能と意匠を身につけています。アッパーマウント付属でインストール性も考慮。2WAY減衰力調整はどちらもEDFC対応(一部の車種除く)となっており、ストラットタイプにはアッパーマウント側、ロアブラケット側それぞれでキャンバー調整を可能とし、プレミアムモデルに相応しい機能性とセッティング幅を可能としました。3年または6万キロの製品保証付。

<https://www.tein.co.jp/products/fs2.html>



**装着時画像 (Ft: -30mm / Rr: -35mm )**

価格は全て税込みです。

# ■ VOLKSWAGEN ゴルフ(ゴルフ7)

AUCHH(GTI (WITH DCC)) / 2013.09-2021.05 / FF

製品名	1台分セット 希望小売価格(税込)	品番 JANコード
<b>FS2</b> エフエスツー	<b>¥324,500</b>	<b>VSBBJ-N1AA3</b> <b>4589533494891</b>
製品仕様		
	フロント	リア
車高調整機構	ネジ調整式	ネジ調整式
減衰力調整	2WAY式減衰力調整機構	2WAY式減衰力調整機構
アッパーマウント	強化ゴムマウント	純正マウント使用
スプリングレート(kgf/mm)	8.0	7.0
基準車高純正比(mm)	-25	-25
推奨車高調整範囲 (mm)	-35 ~ -15	-35 ~ -15
最大車高調整範囲 (mm)	-41 ~ -10	-59 ~ -6
EDFCシリーズ必要品番	モーターキット: EDK05-12120 モーターエクステンションキットFt: EDK08-P8514-12 モーターエクステンションキットRr: EDK08-P8514-10	
製品備考	DCC装着車専用(キャンセラー付属) Ft: φ55mm純正ストラット車専用。 Rr: マルチリンク車専用。Rr: 純正バンブラバー、スプリングインシュレータの加工が必要。車両個体差により、S/Aとインナーフェンダーが干渉する場合があります。干渉する場合は、インナーフェンダーをカットして下さい。	
製品特徴	ノーマルで感じるスポーティだが街乗りなど低中速走行時のコツコツ感のある乗り心地から、快適性とコントロール性能の向上を図り、快適性と走る楽しさを両立したチューニングとしました。伸/縮別の減衰力調整機構採用により様々なシチュエーションでワンランク上の乗り心地が体感できるチューニングとしました。	

## プレミアムモデルの新たな“形” 別タンク2WAY減衰力調整を採用した「FS2」

FS2はアルミ製の別タンク式構造に2WAY減衰力調整とH.B.S.(ハイドロ・パンプ・ストッパー)を搭載し、車種別にテスト走行を重ねてセッティングを追求しました。シェルケースにはテイン独自の特殊表面処理である「ZTPコート」を施し、高い防錆性能と意匠を身につけています。アッパーマウント付属でインストール性も考慮。2WAY減衰力調整はどちらもEDFC対応(一部の車種除く)となっており、ストラットタイプにはアッパーマウント側、ロアブラケット側それぞれでキャンバー調整を可能とし、プレミアムモデルに相応しい機能性とセッティング幅を可能としました。3年または6万キロの製品保証付。

<https://www.tein.co.jp/products/fs2.html>



装着時画像 (Ft: -25mm / Rr: -25mm)

価格は全て税込みです。

製品に関するお問い合わせはこちらまでお願いします。

お問い合わせ先 TEL:045-810-5501 FAX:045-810-5502 業者様専用回線 TEL:045-810-5503

Eメールによる様々な送信サービスを行っております。詳細は下記アドレスまでお問い合わせ下さい。

E-mail: [eigy@tein.co.jp](mailto:eigy@tein.co.jp) HP:<https://www.tein.co.jp>



テインはアフターマーケット専業メーカーとして複筒式・単筒式システムを量産している、真のショックアブソーパメーカーです。